Sporstøl Arkitekter AS

Innrapportering for 2024

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

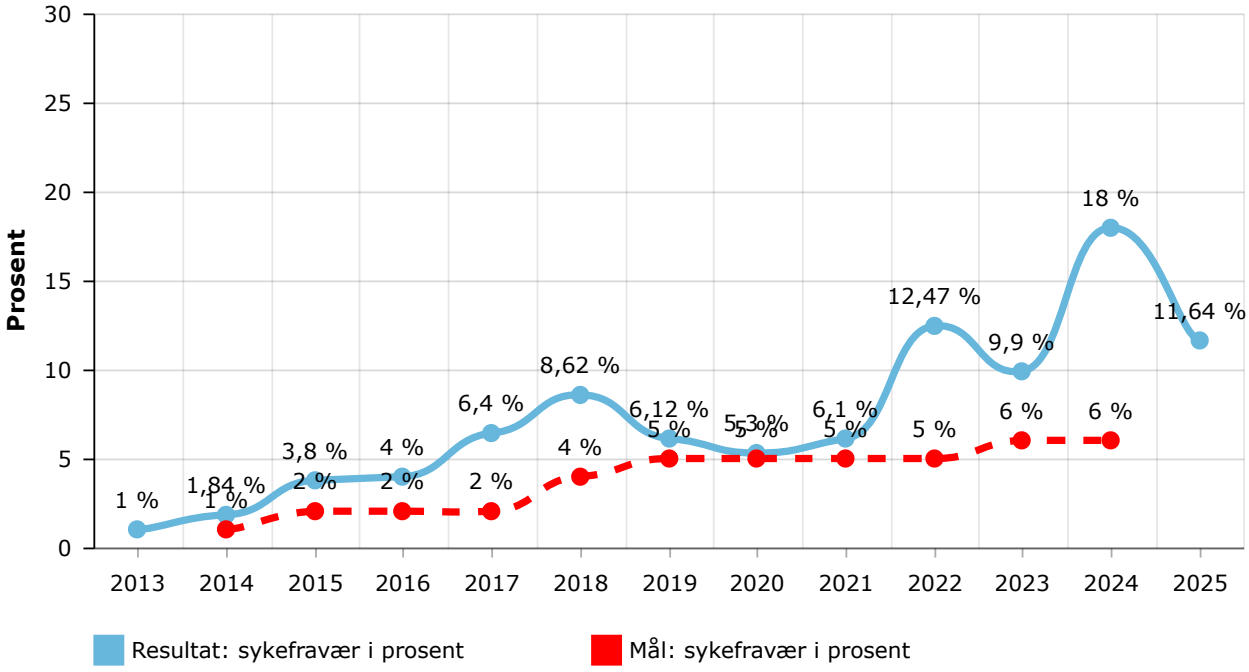
Arkitekter og rådgivende ingeniører, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 26 apr., 2024
Utløper: 26 apr., 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

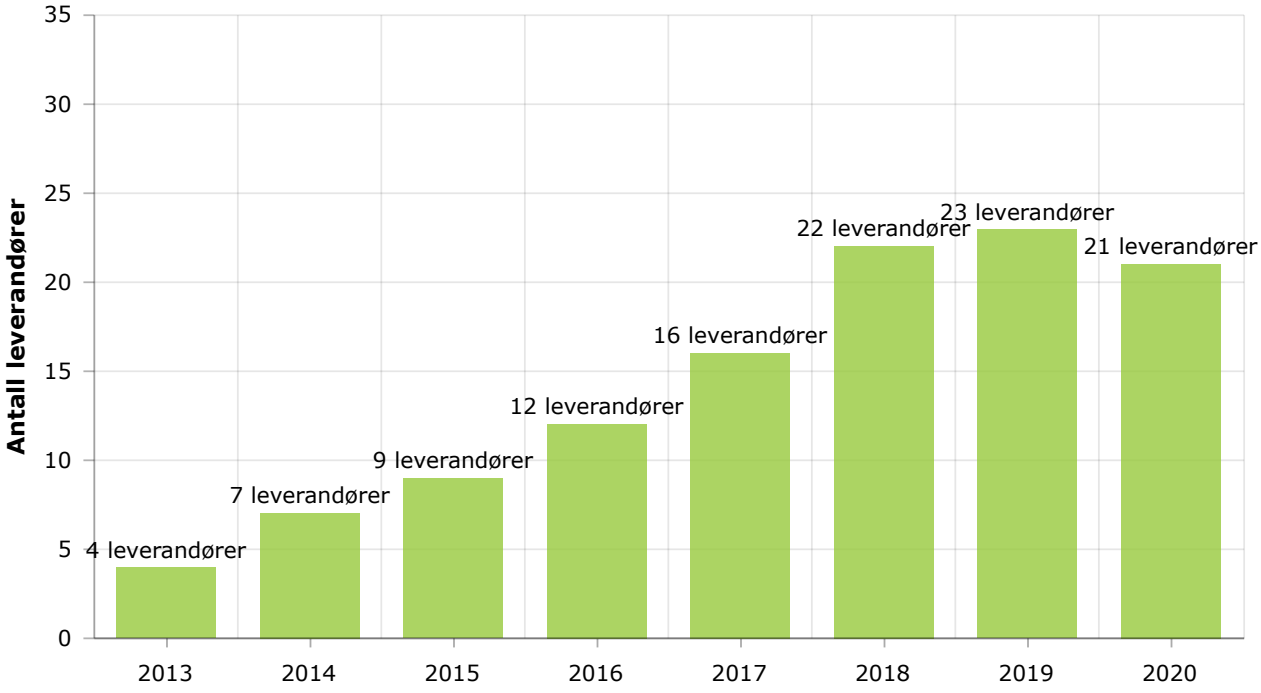


Kommentar til dataene

Redusert men mål er ikke nådd. Arbeider for å få dette ned.
Sykefravær 18,0 % inkluderer langtidsfravær. Har og hatt 2 pers. på AAP. Egenmeldt fravær utgjør ca. 2,8 %.

Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

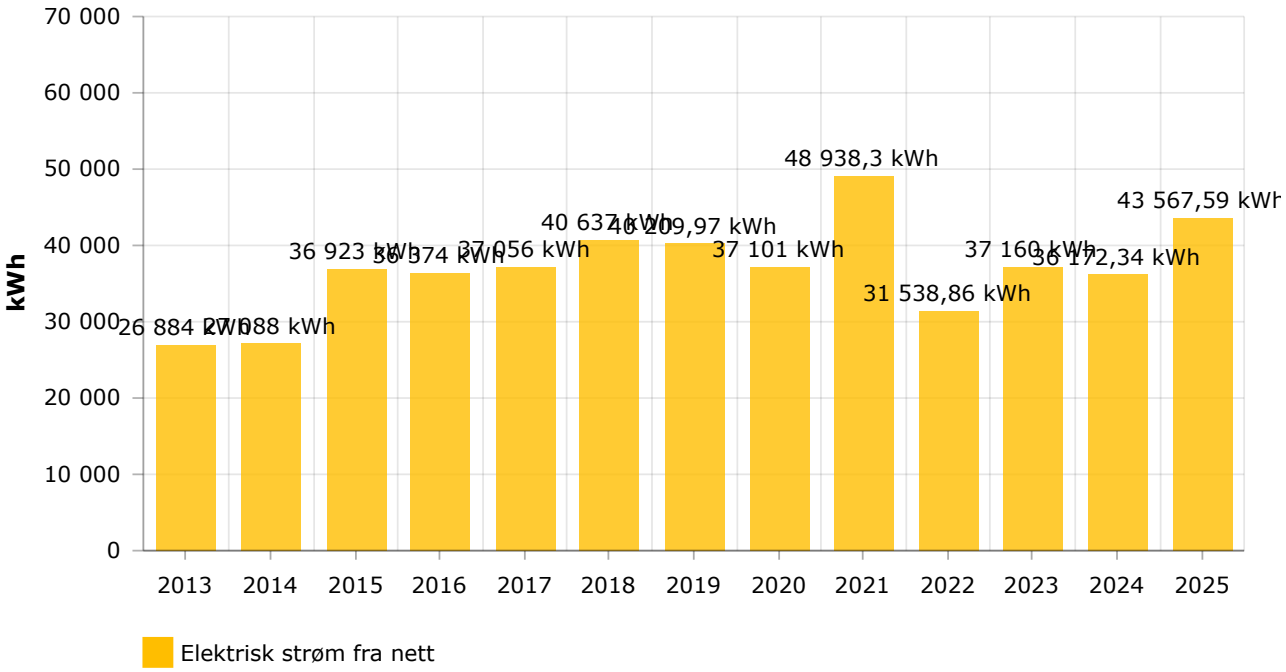


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

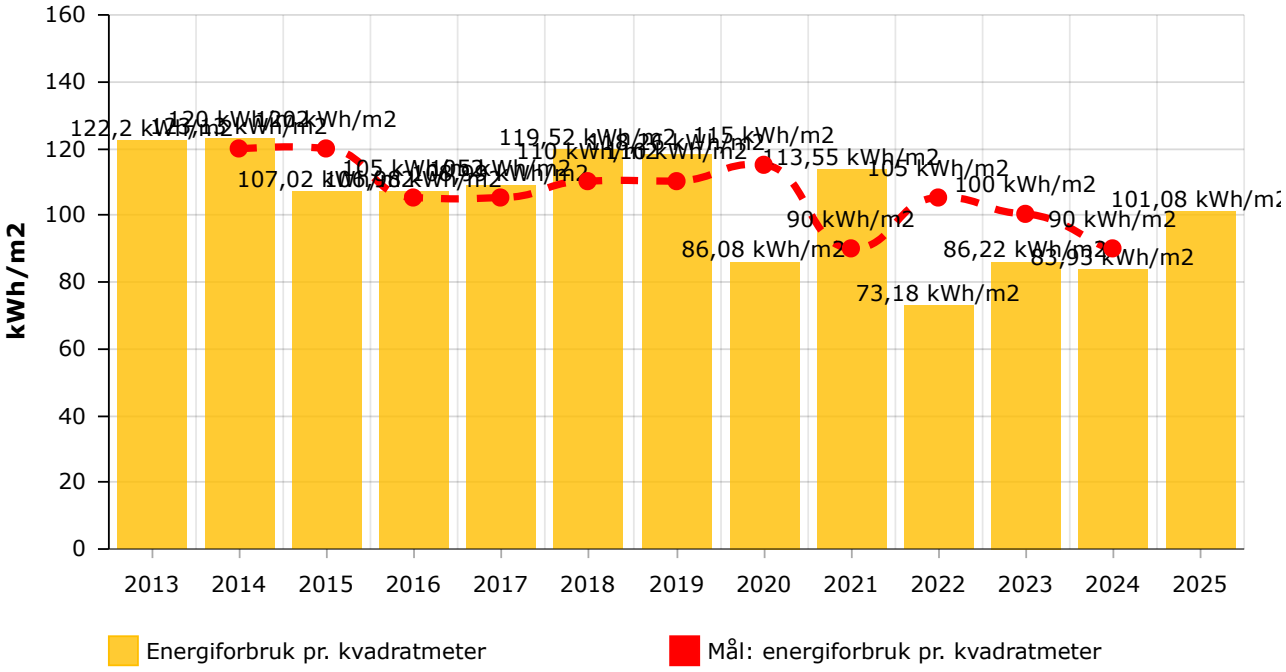
Energiforbruk

↓ −2% fra 2023

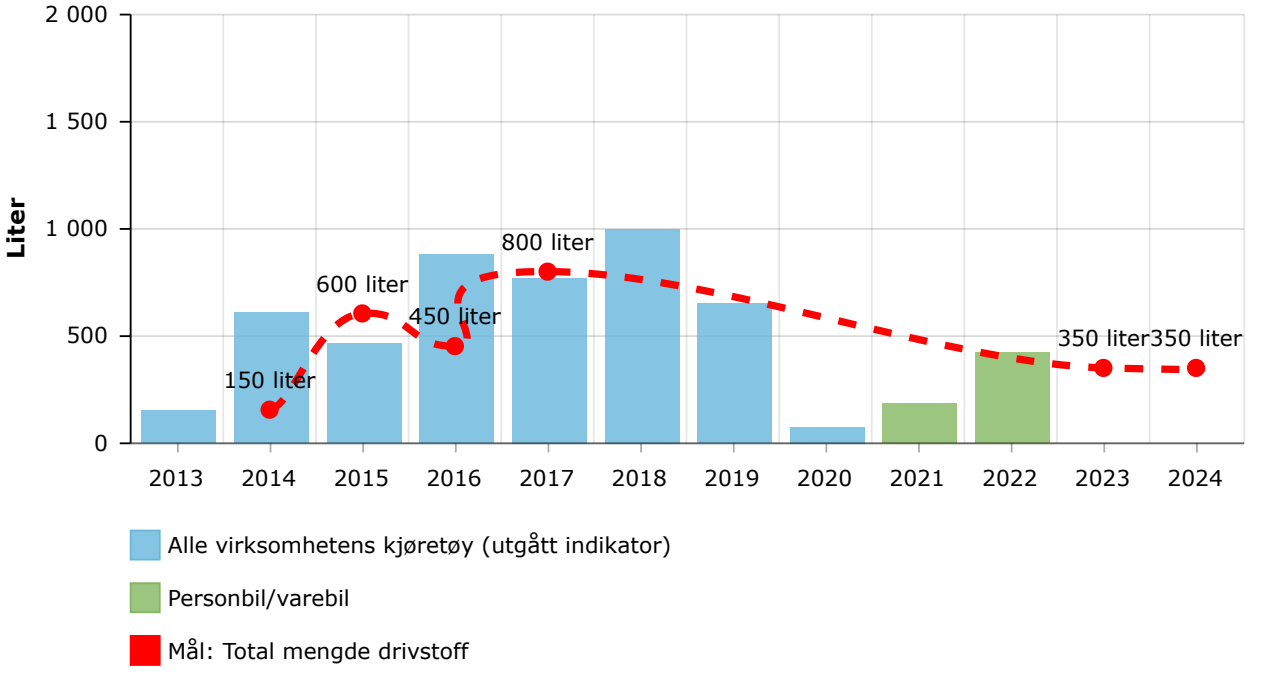


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

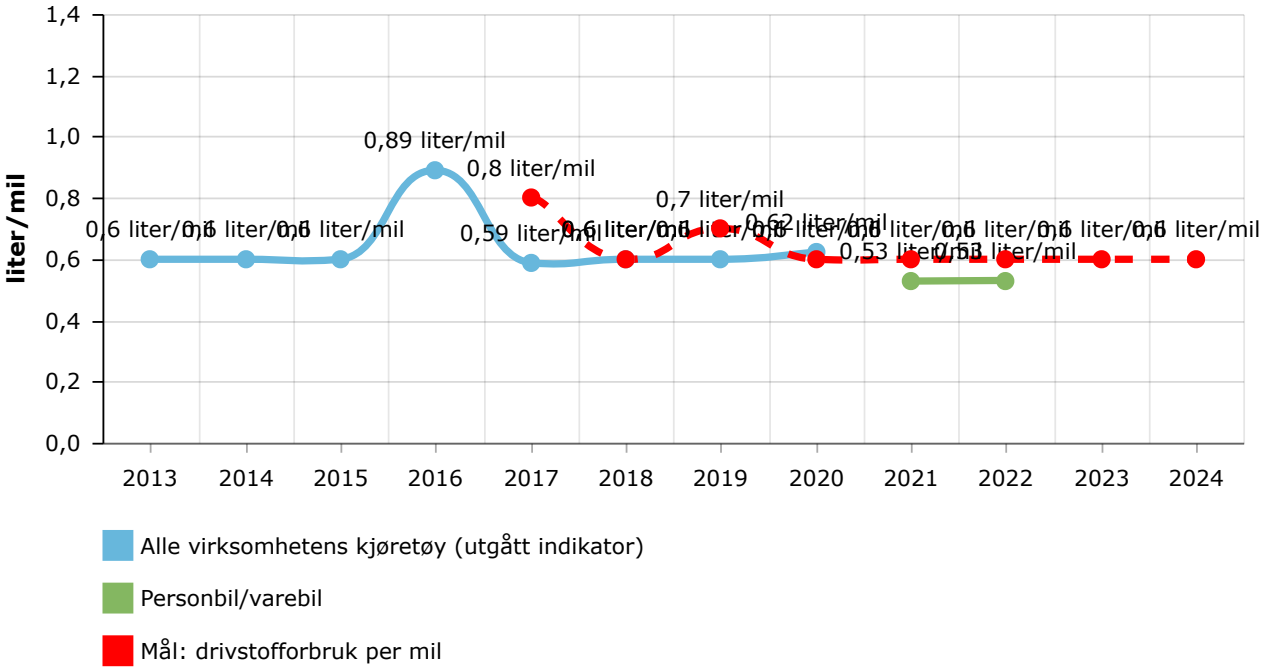


Drivstofforbruk, totalt



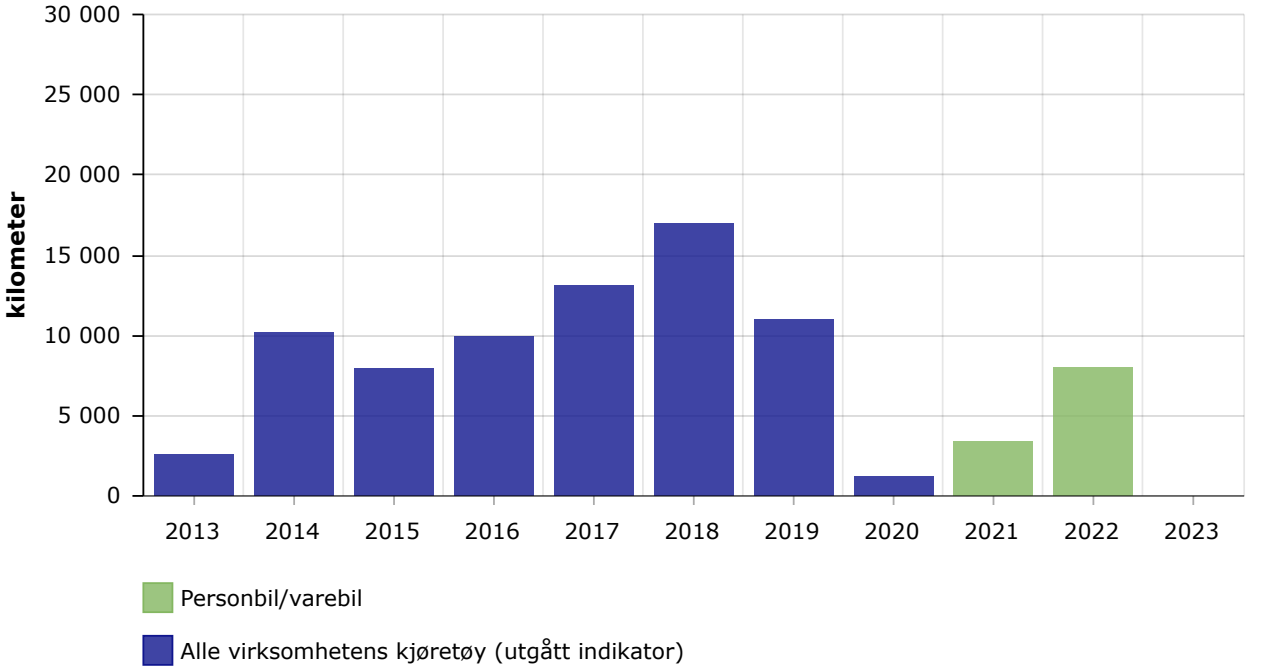
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

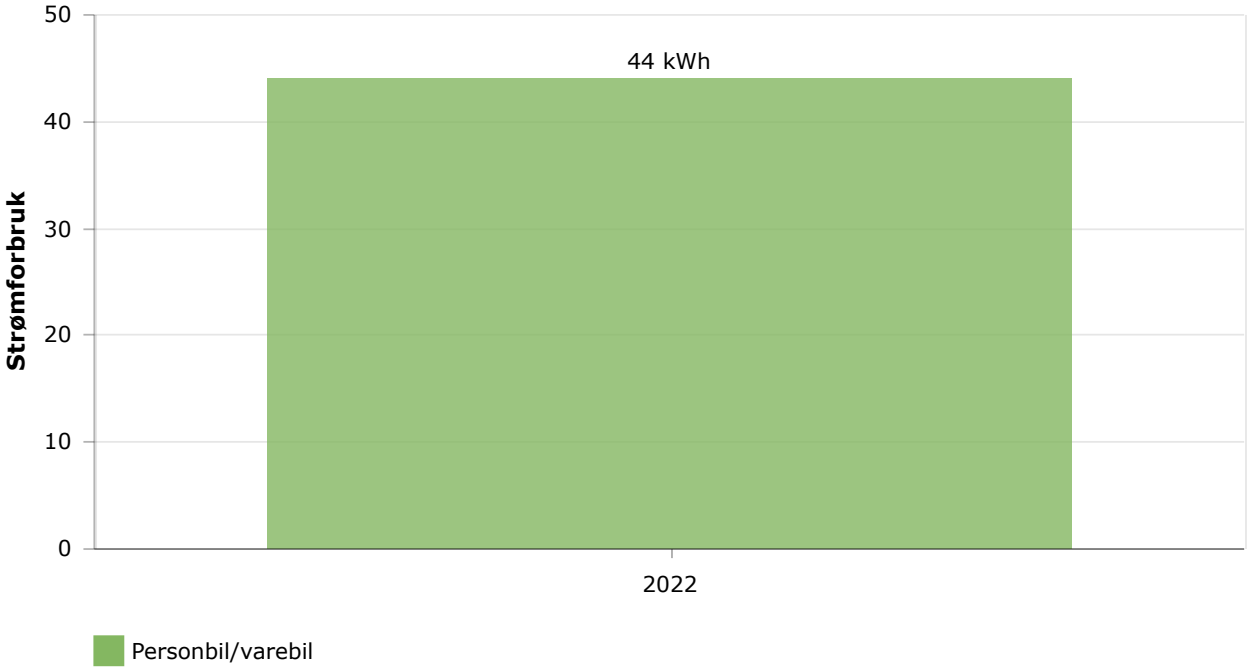


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

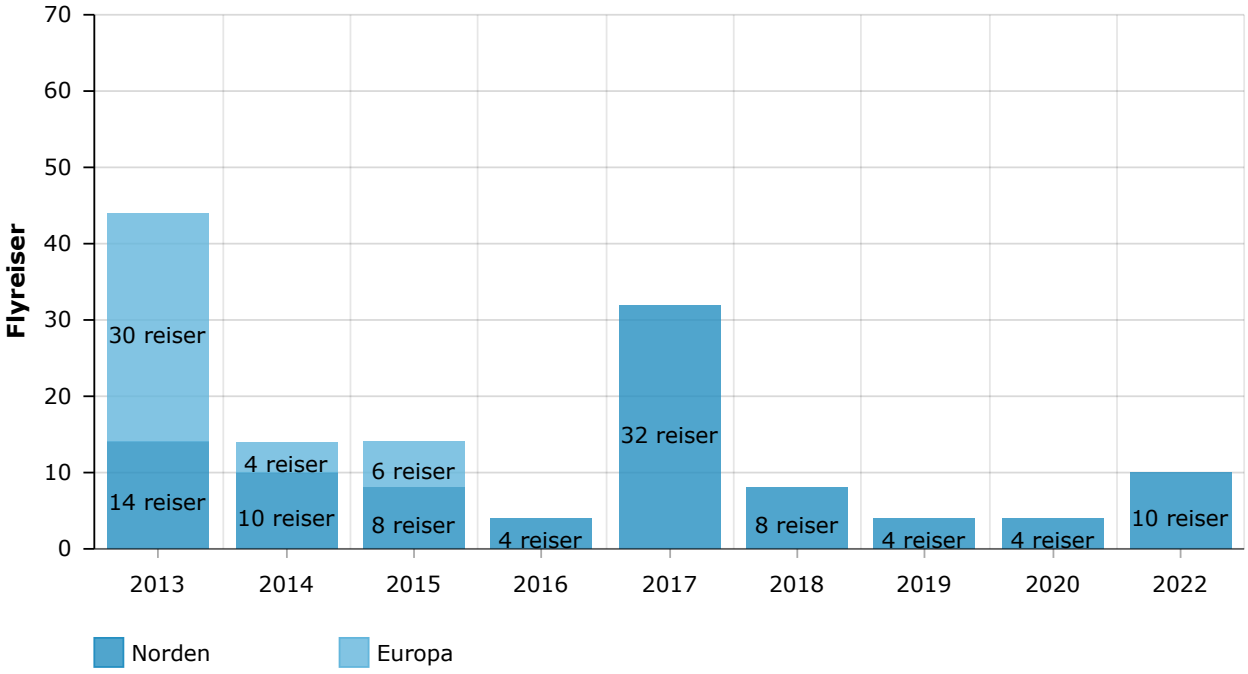
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

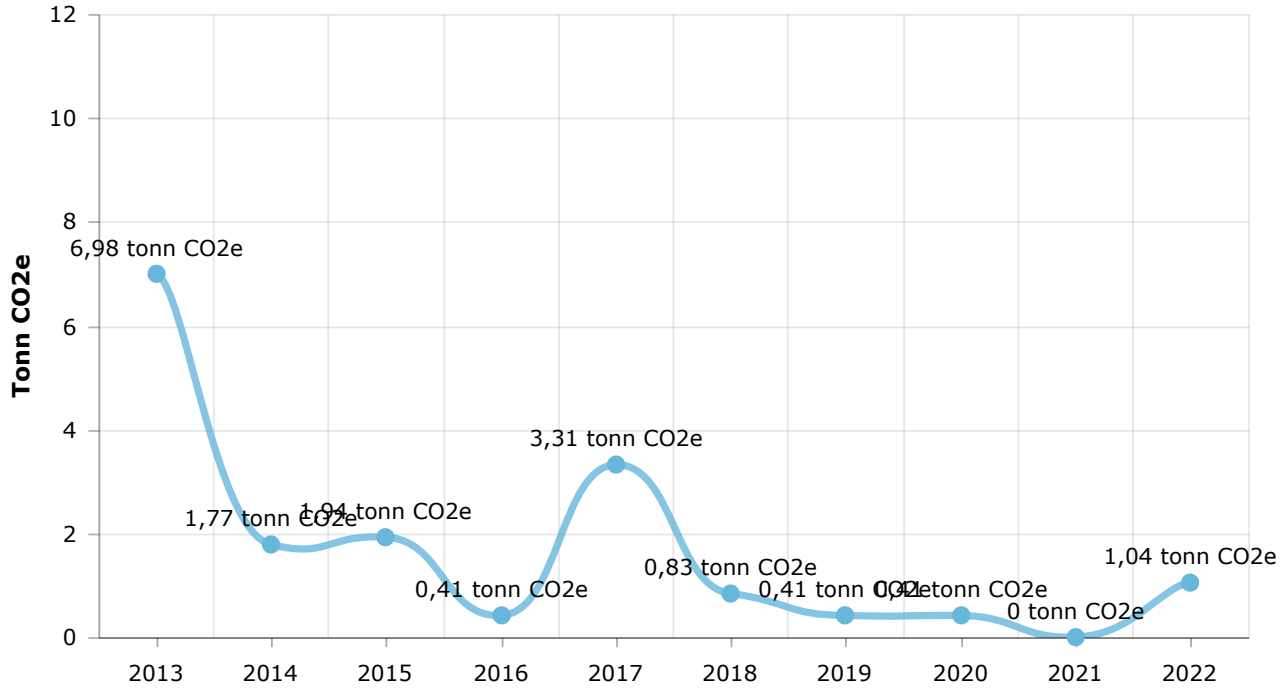


Flyreiser

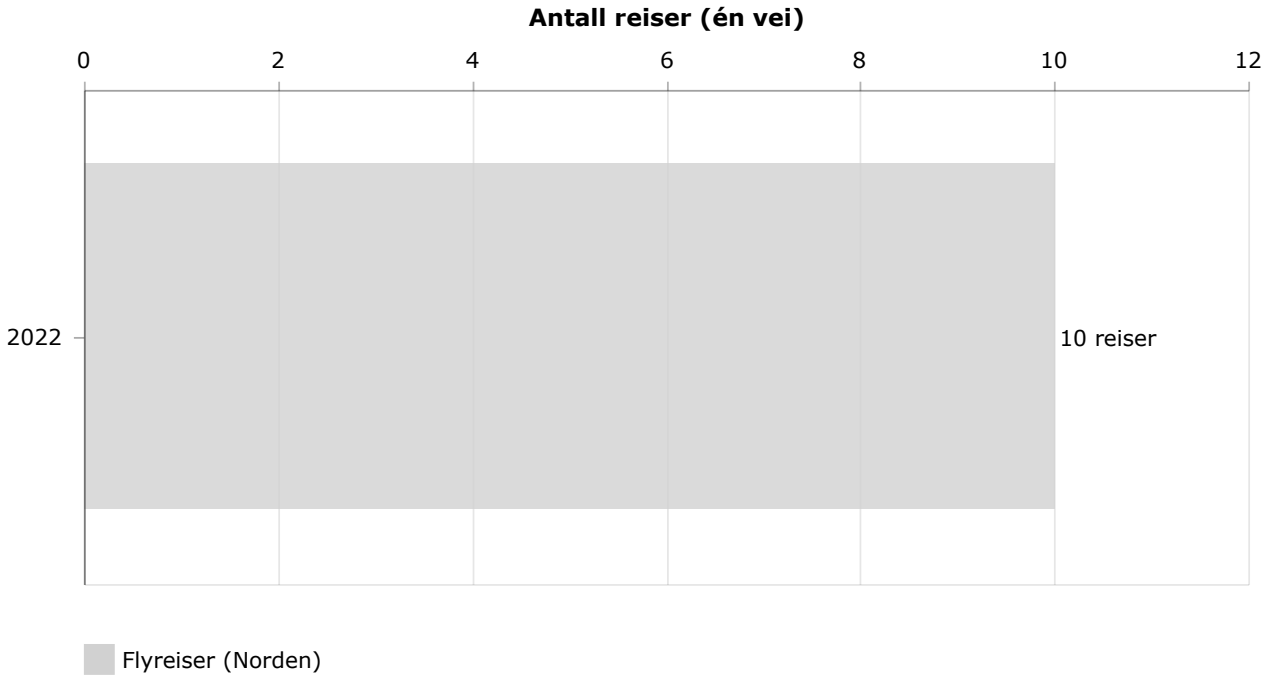


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

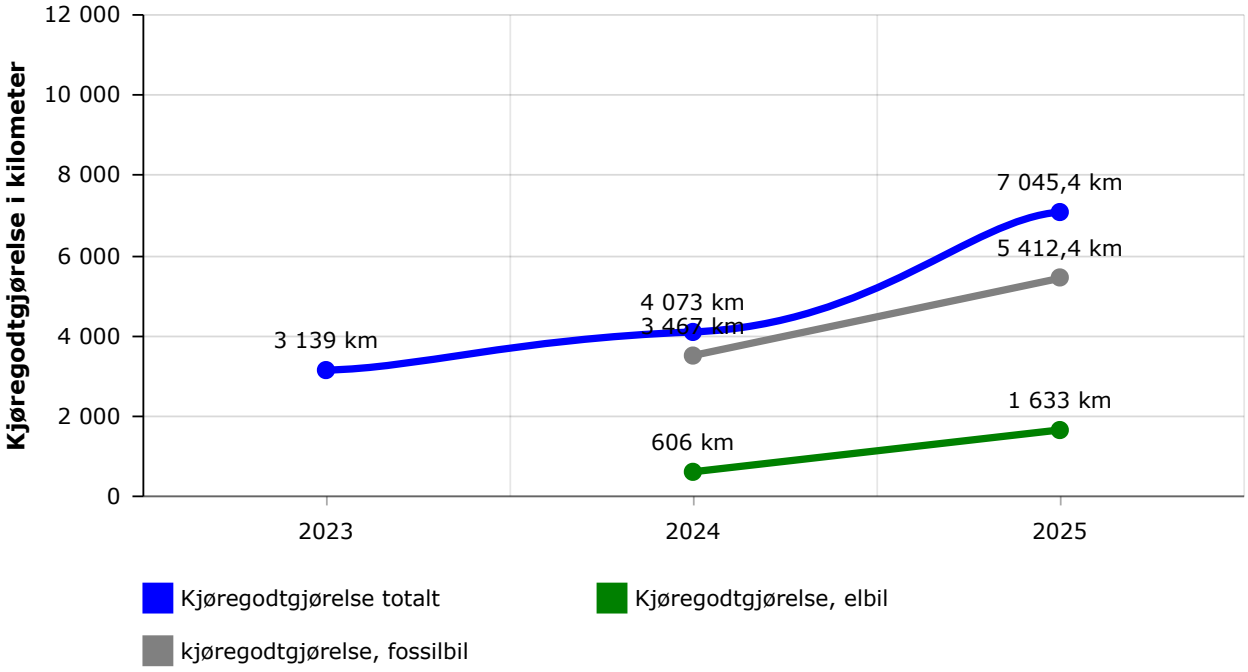


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



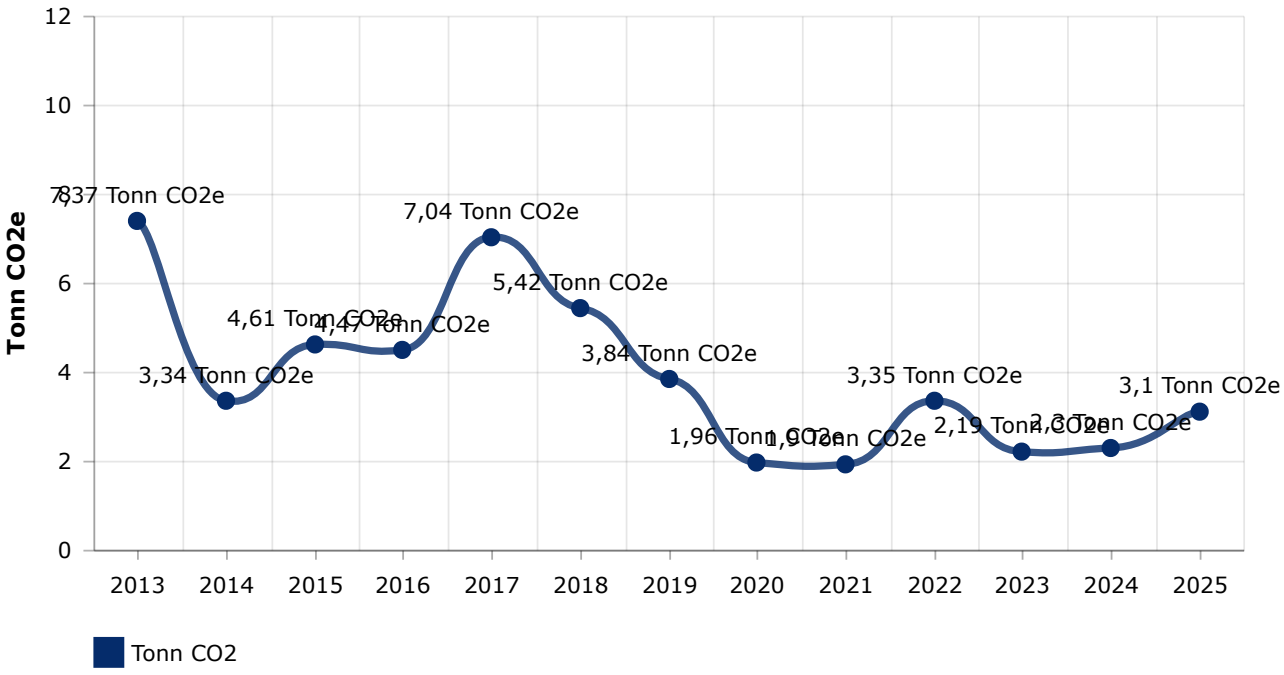
Kommentar til dataene

Vi har mye teams møter, som gjør at vi slipper å reise så mye.
Vi har ikke firmabiler.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

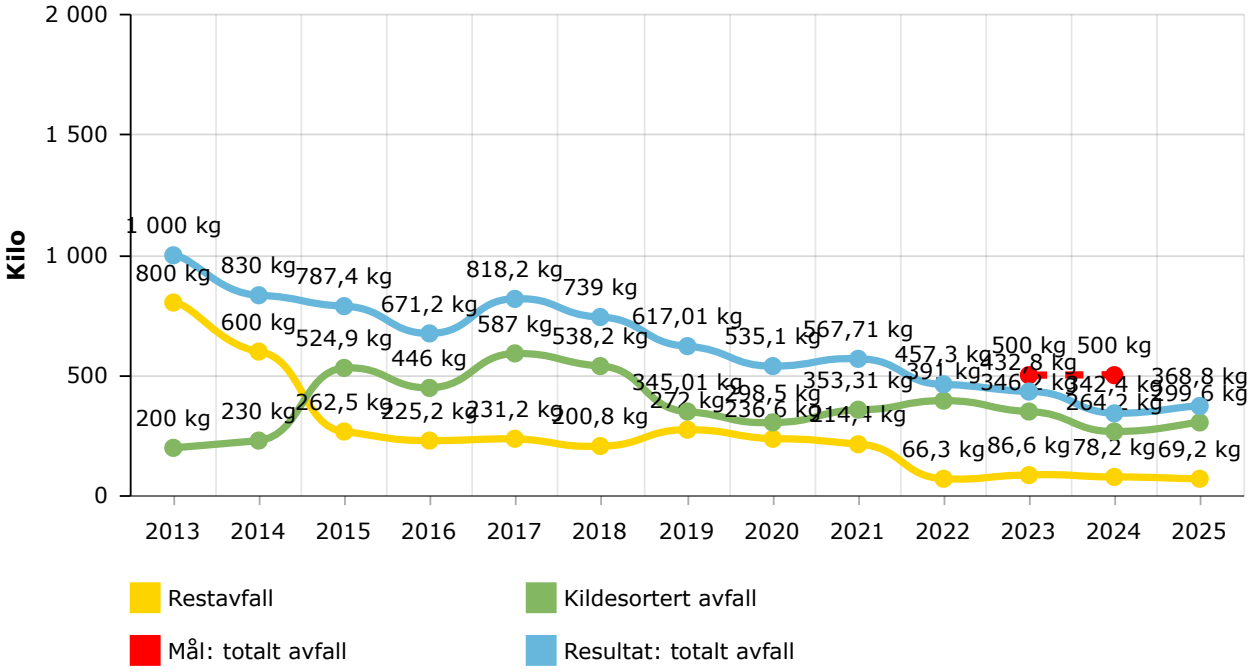
↑ 5% fra 2023



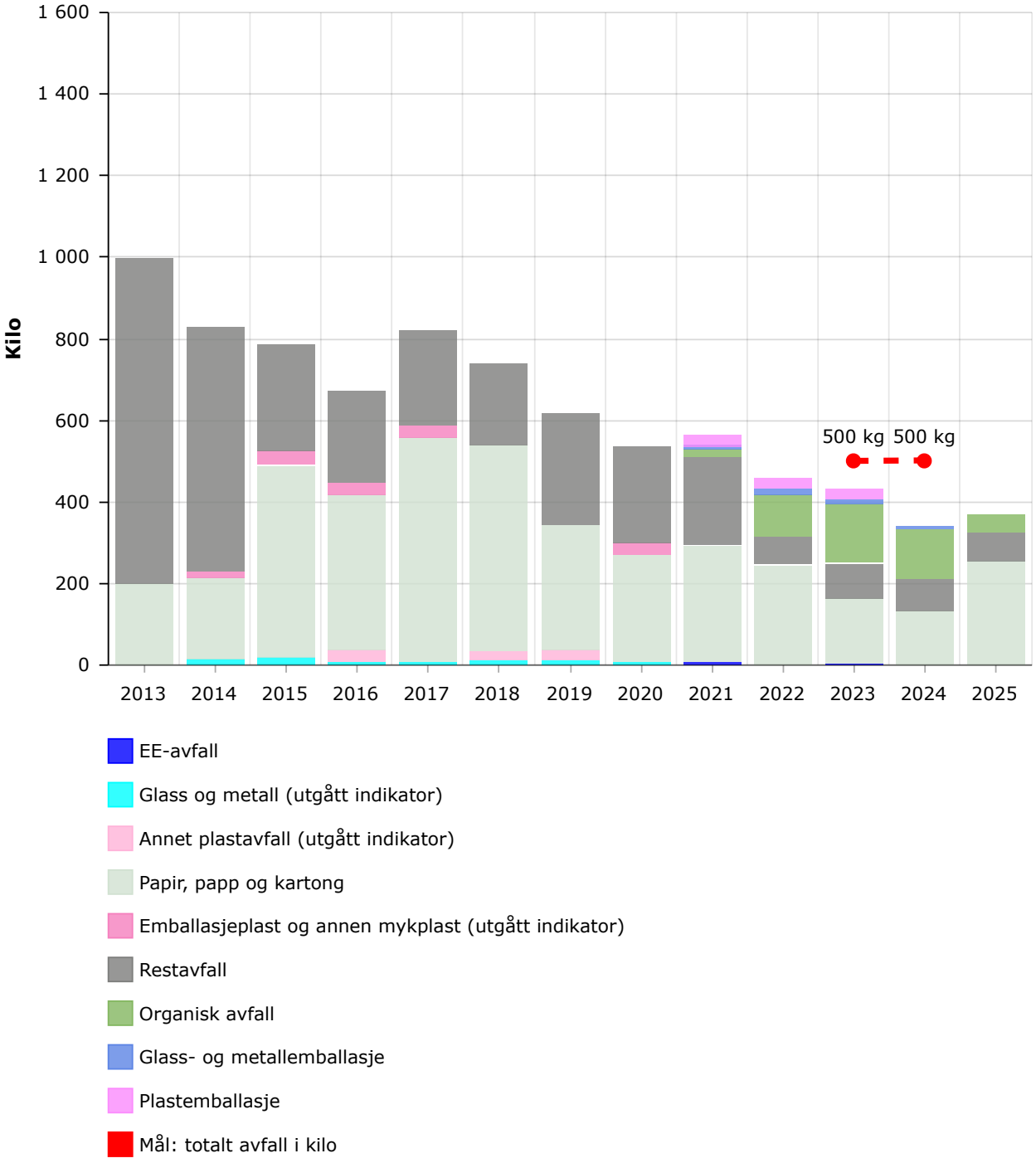
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

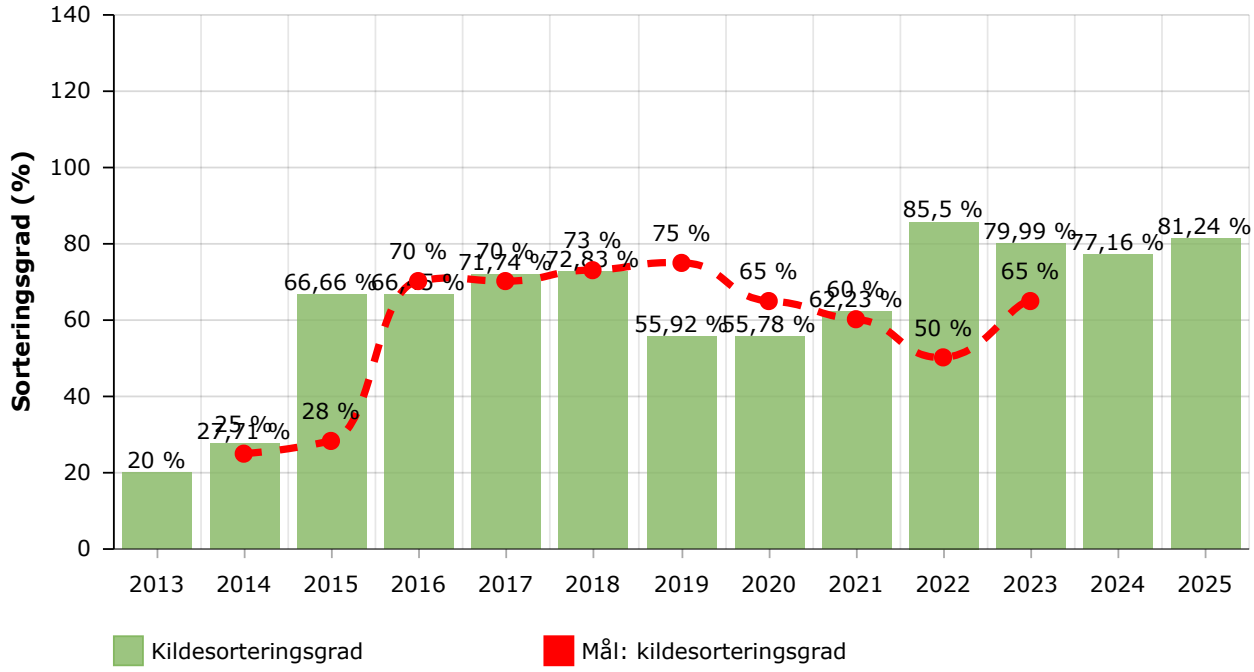
Totalt avfall



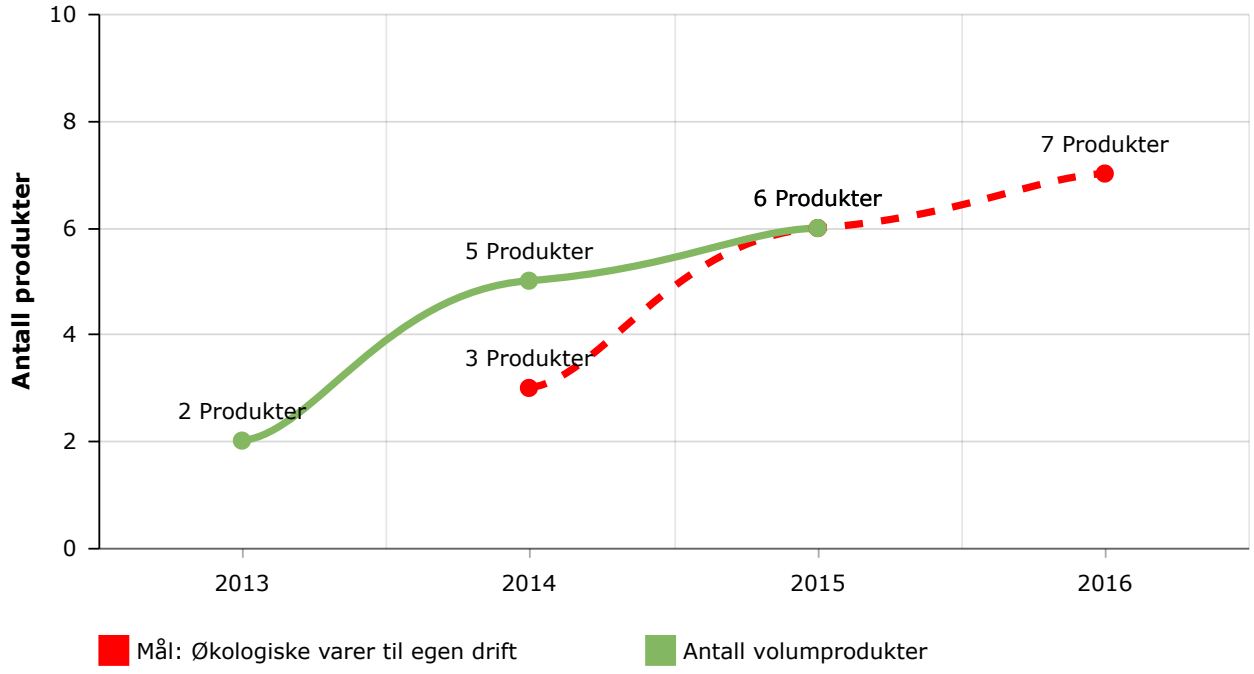
Avfallsmengder per avfallskategori



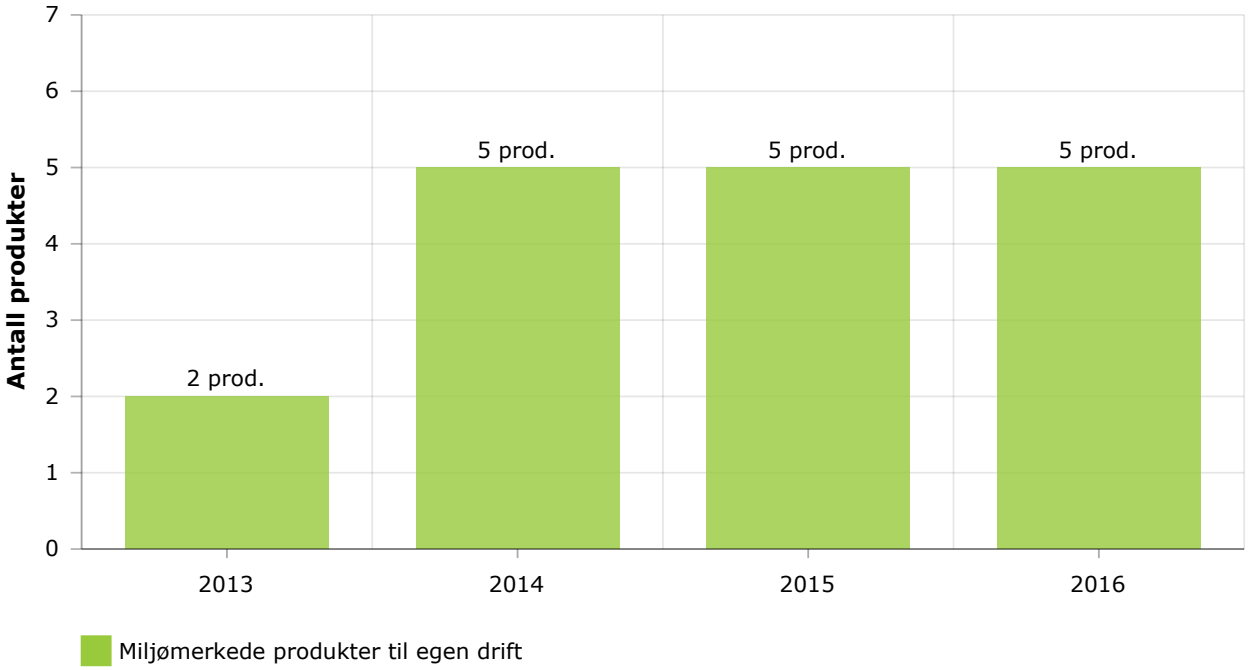
Sorteringsgrad



Antall økologiske volumprodukter

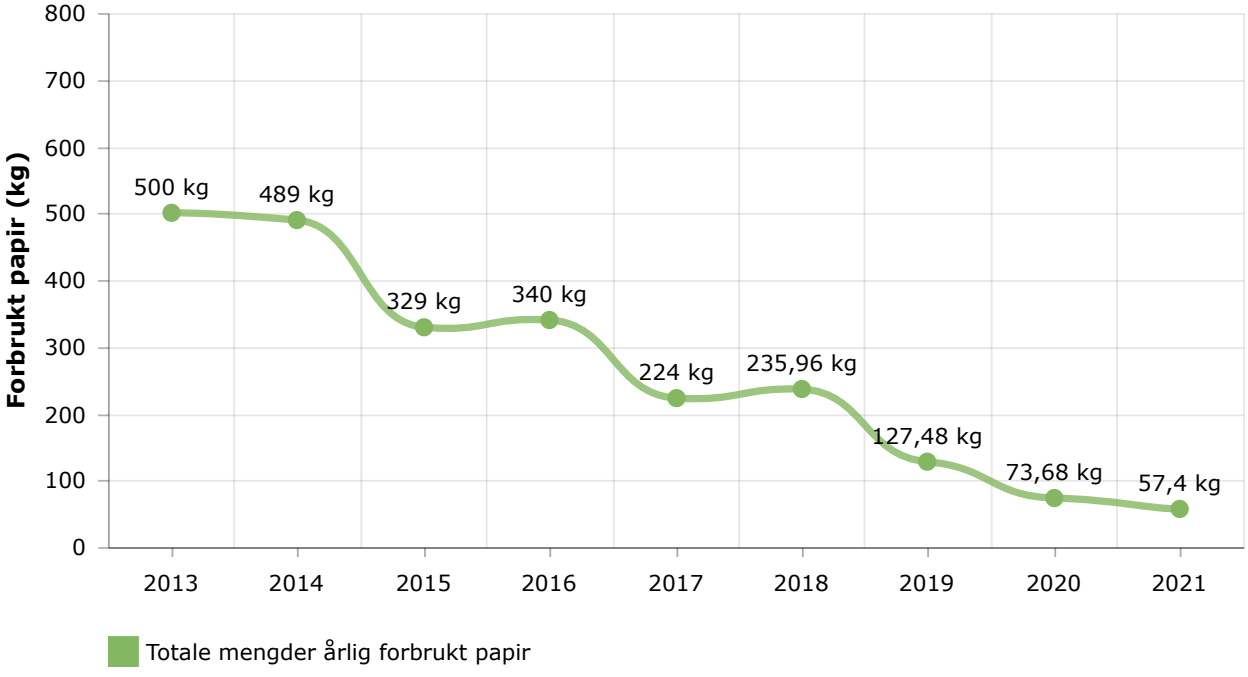


Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Total mengde forbrukt papir



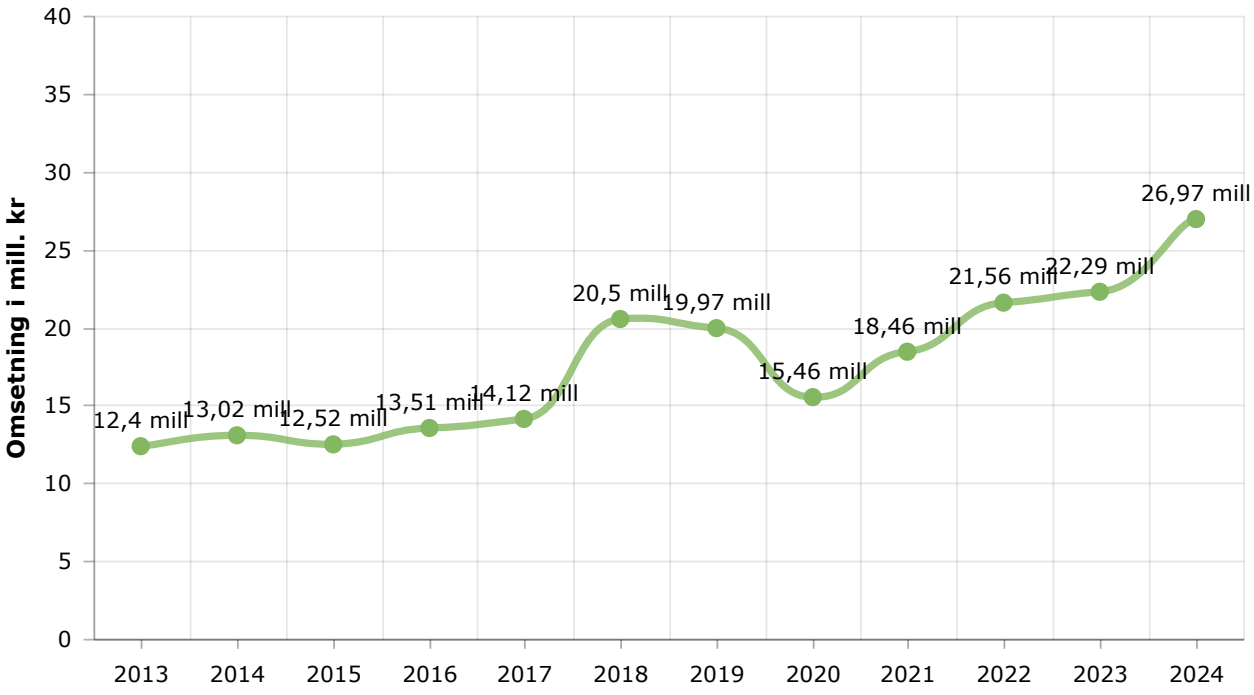
💬 Kommentar til dataene

Den digitale verdenen gjør at vi har mindre innkjøp av rekvisitter, papir mm. Og, vi kaster da mindre.
Vi har ansatte som tar med "gammel" mat hjem til dyr, og vi har også fått restavfall på bygget som gjør restavfallet mindre - år for år.
Vi gir bort møbler, fremfor å kaste.
Vi gir også bort vareprøver som er utdatert, til barnehager - der de kan gjenbruke tekstiler mm.

Virksomhetsstyring

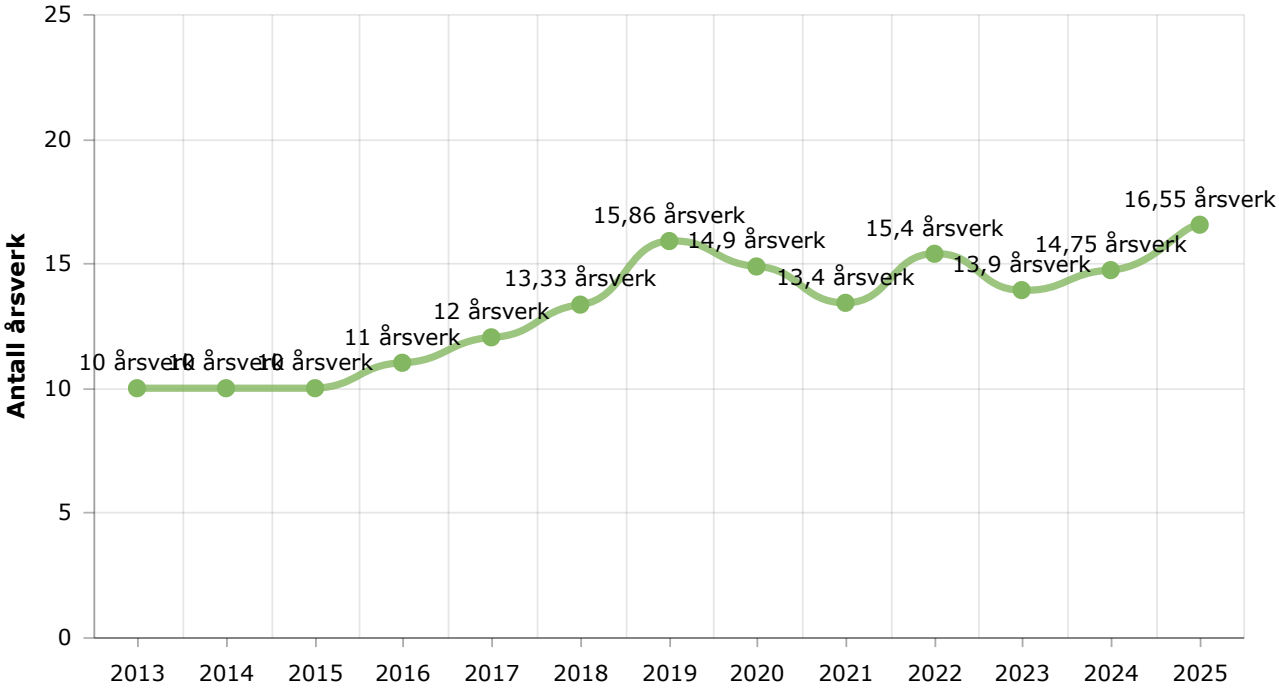
Årlig omsetning

↑ 20% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 6% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

💬 Kommentar til dataene

SA sin Årsrapport for 2024 (foreløpig) er ennå ikke revidert og godkjent i styret.