Sporstøl Arkitekter AS

Innrapportering for 2023

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

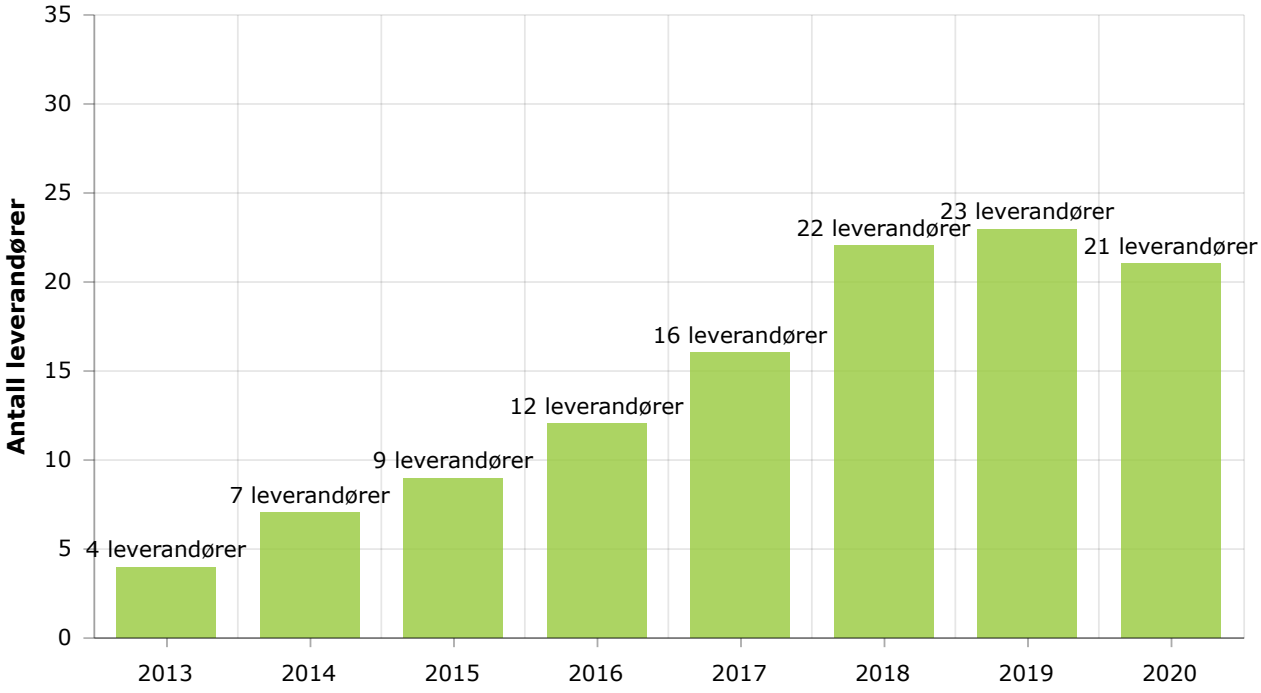
Arkitekter og rådgivende ingeniører, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 26 apr., 2024
Utløper: 26 apr., 2027

Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

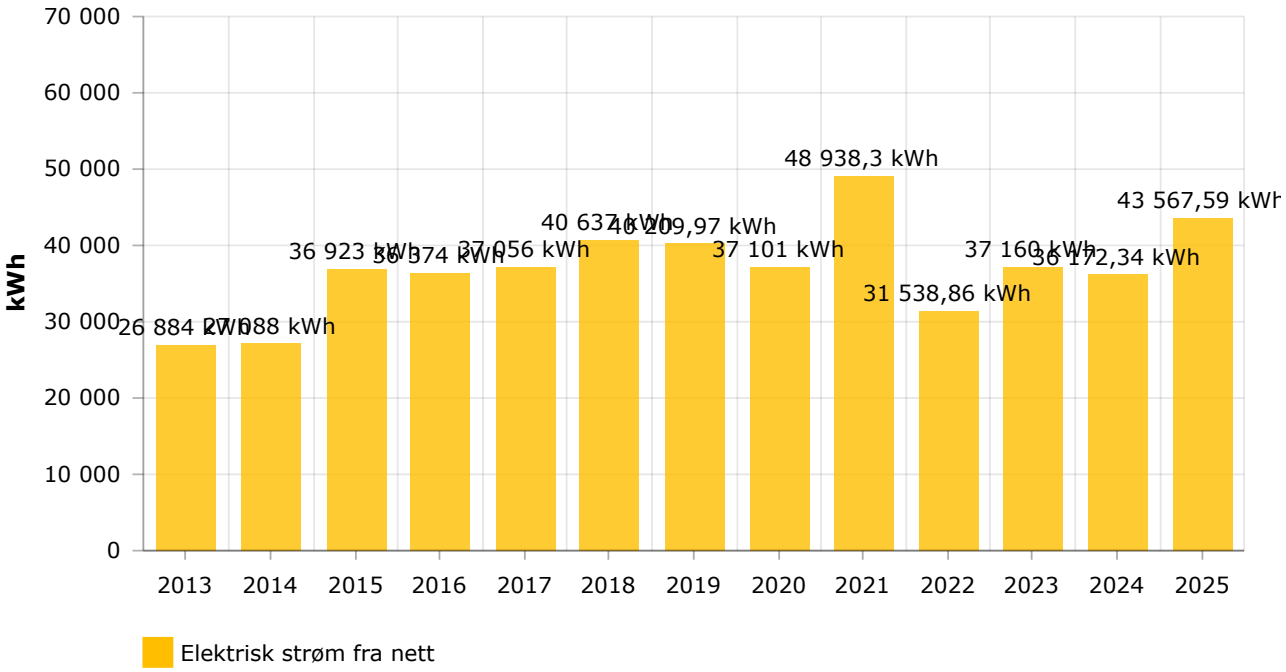


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

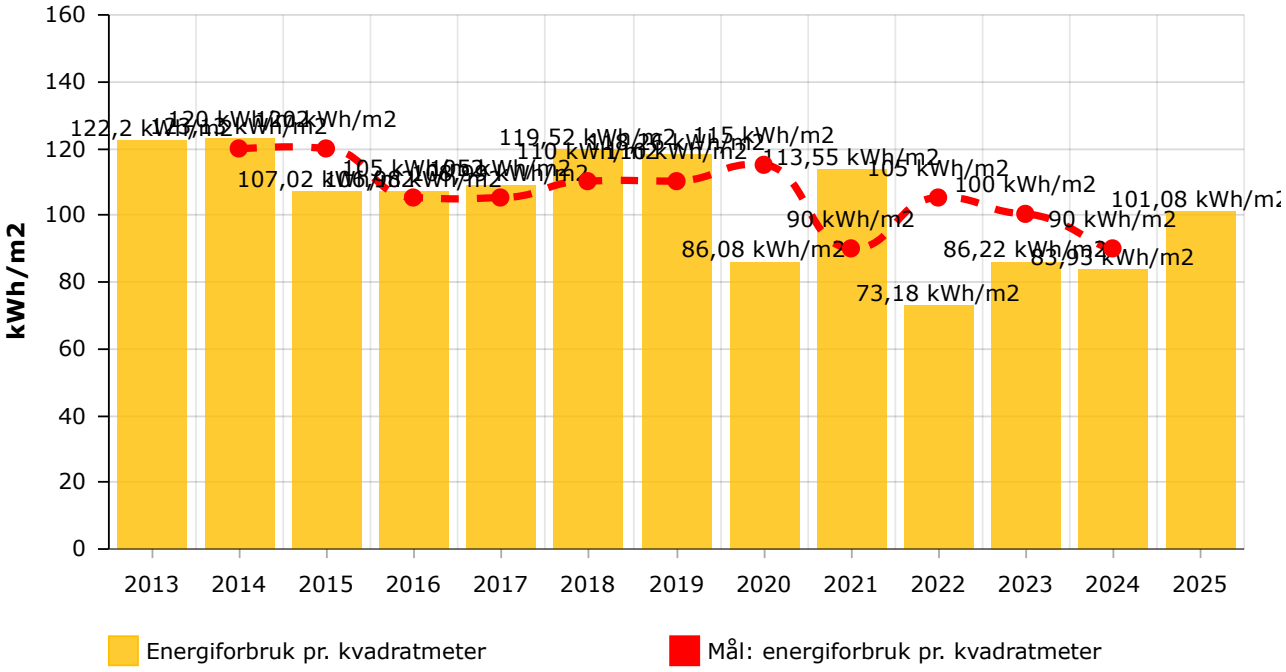
Energiforbruk

↑ 17% fra 2022

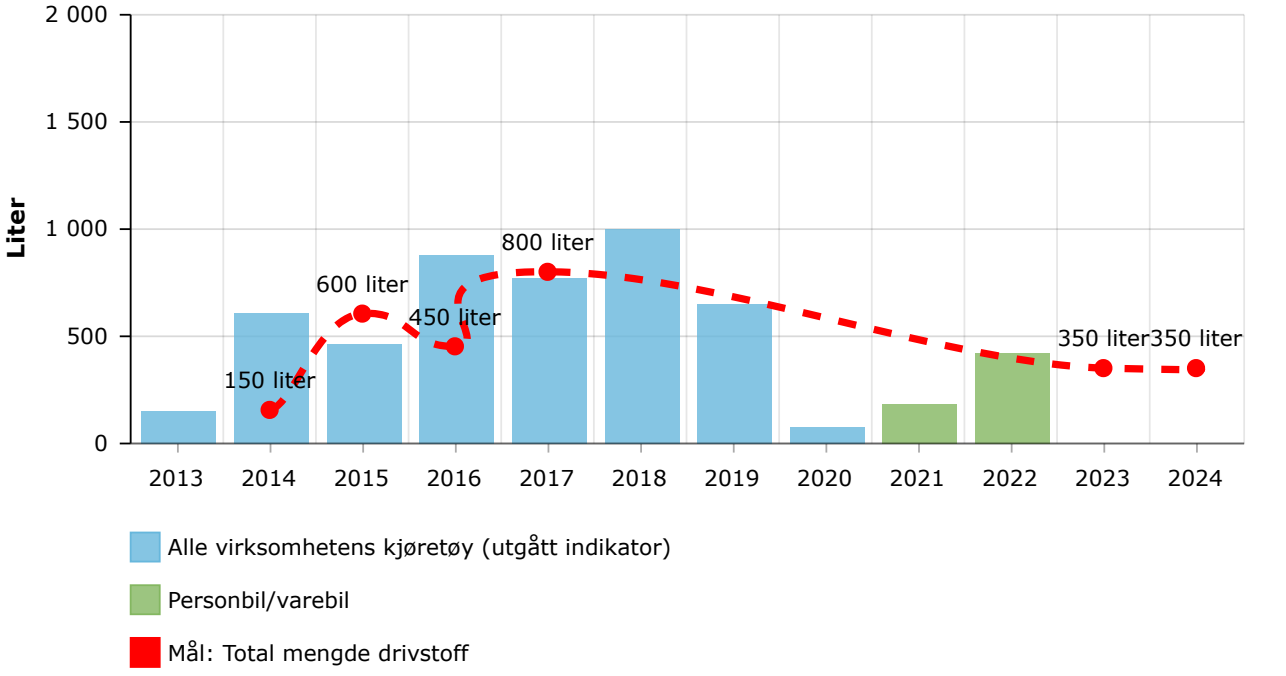


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

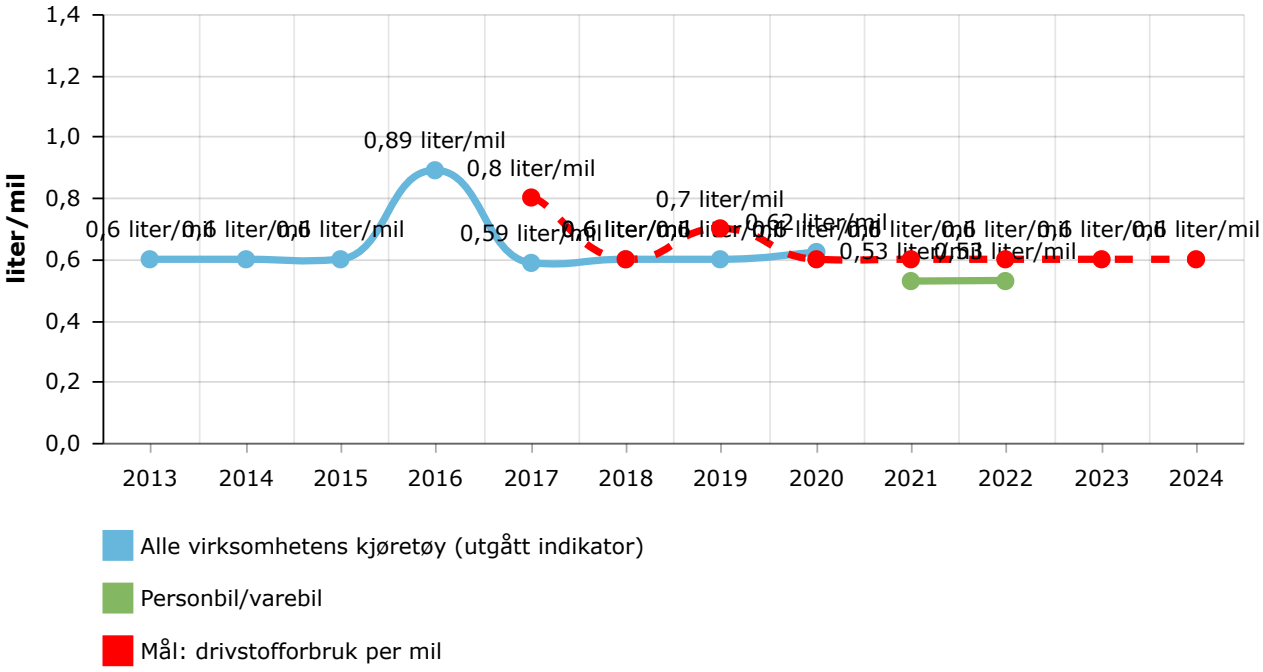


Drivstofforbruk, totalt



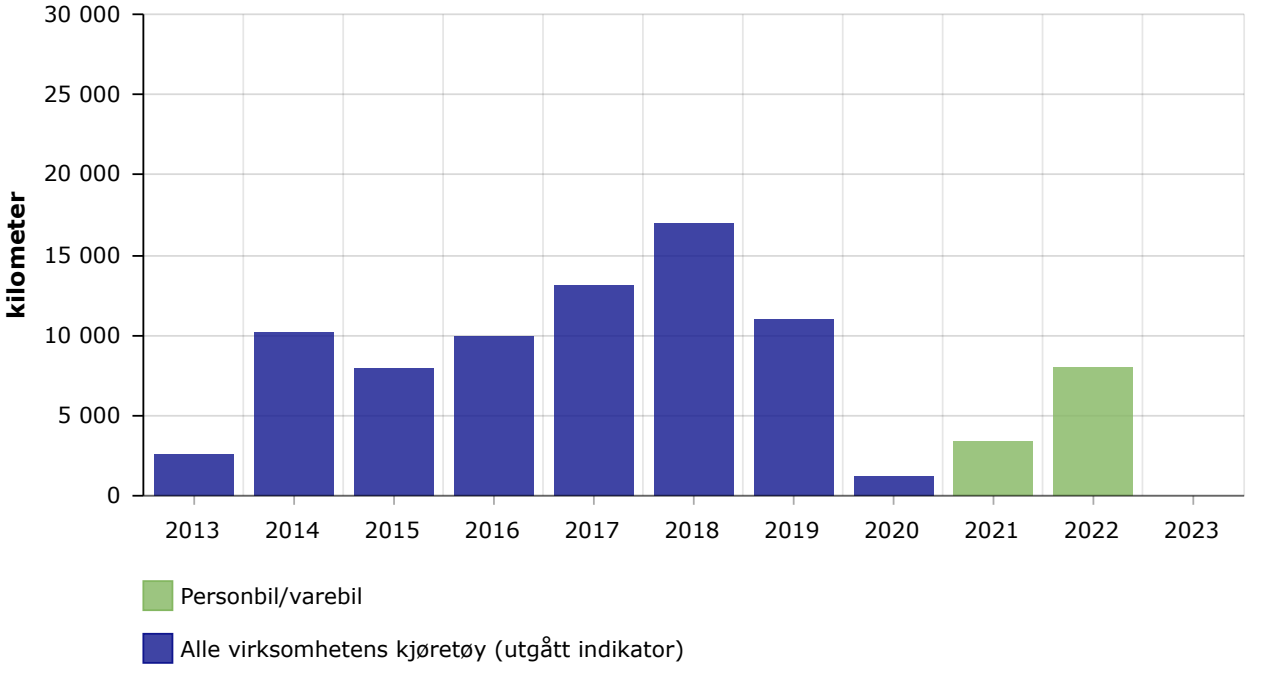
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

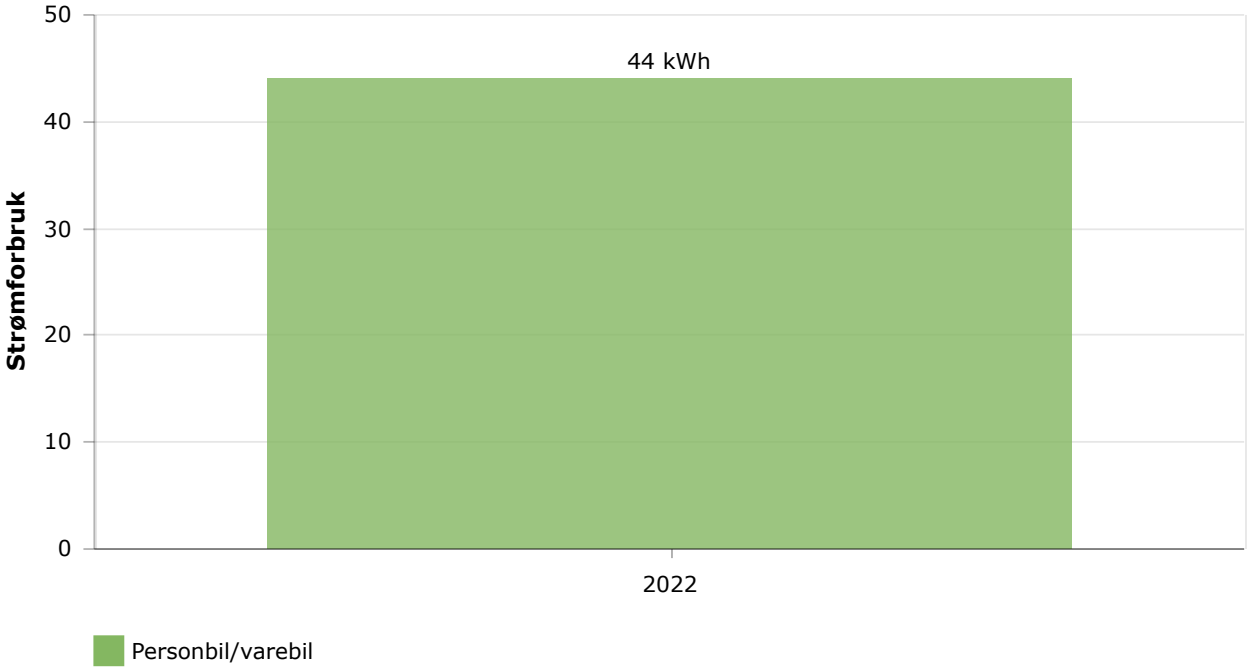


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

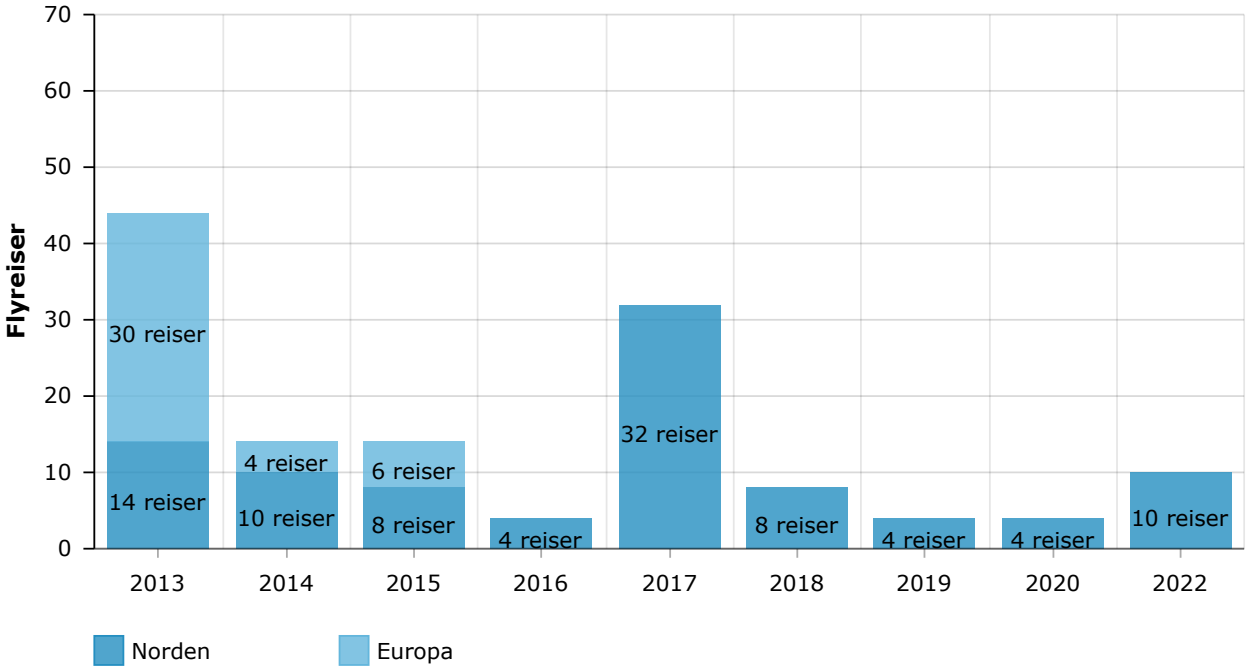
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

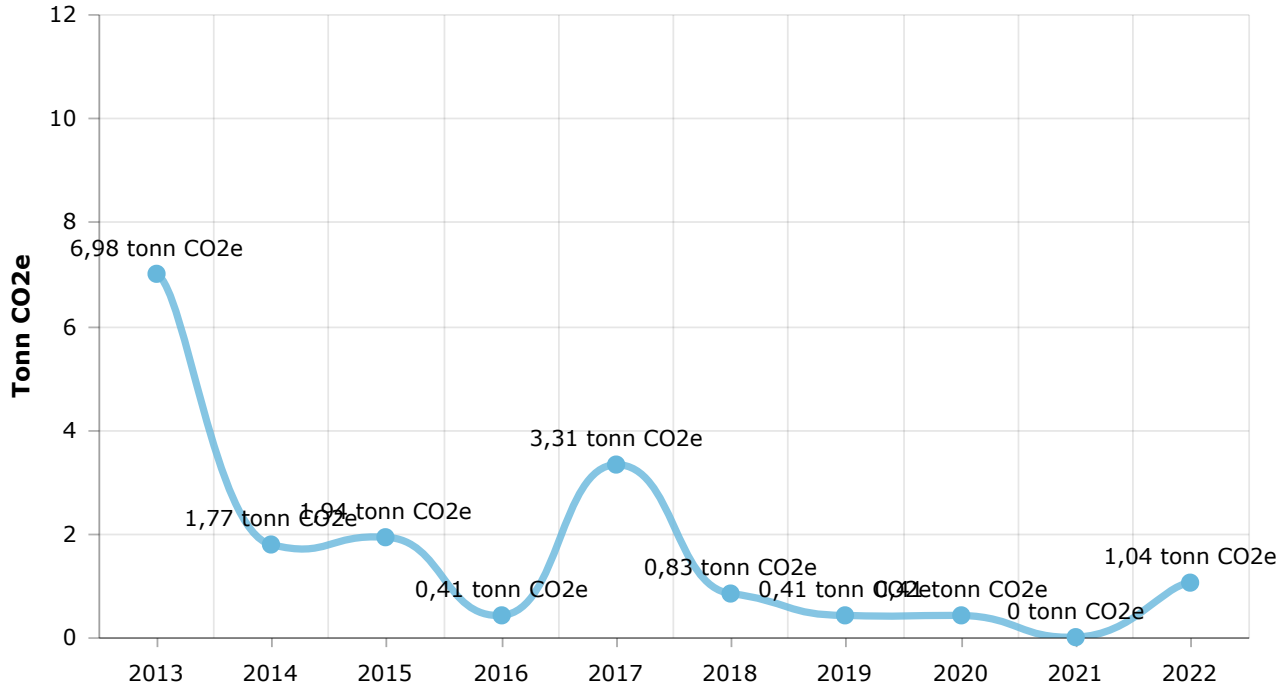


Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

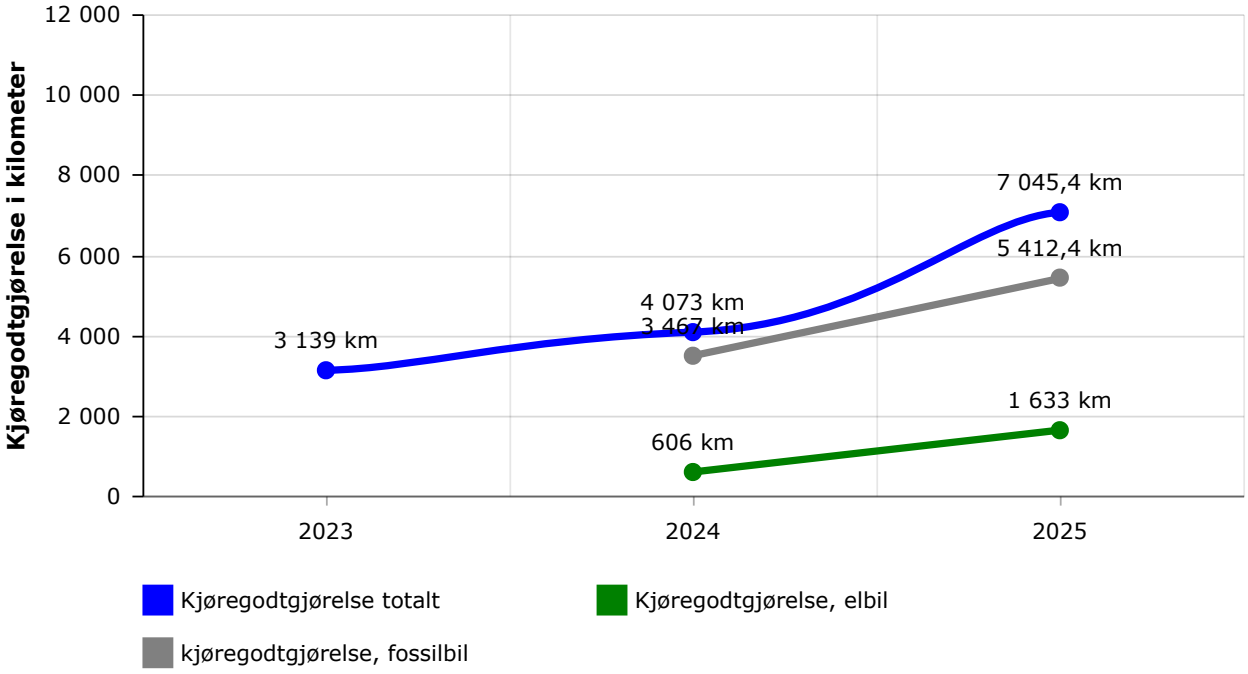
Klimagassutslipp fra flyreiser



Tjenestereiser

Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

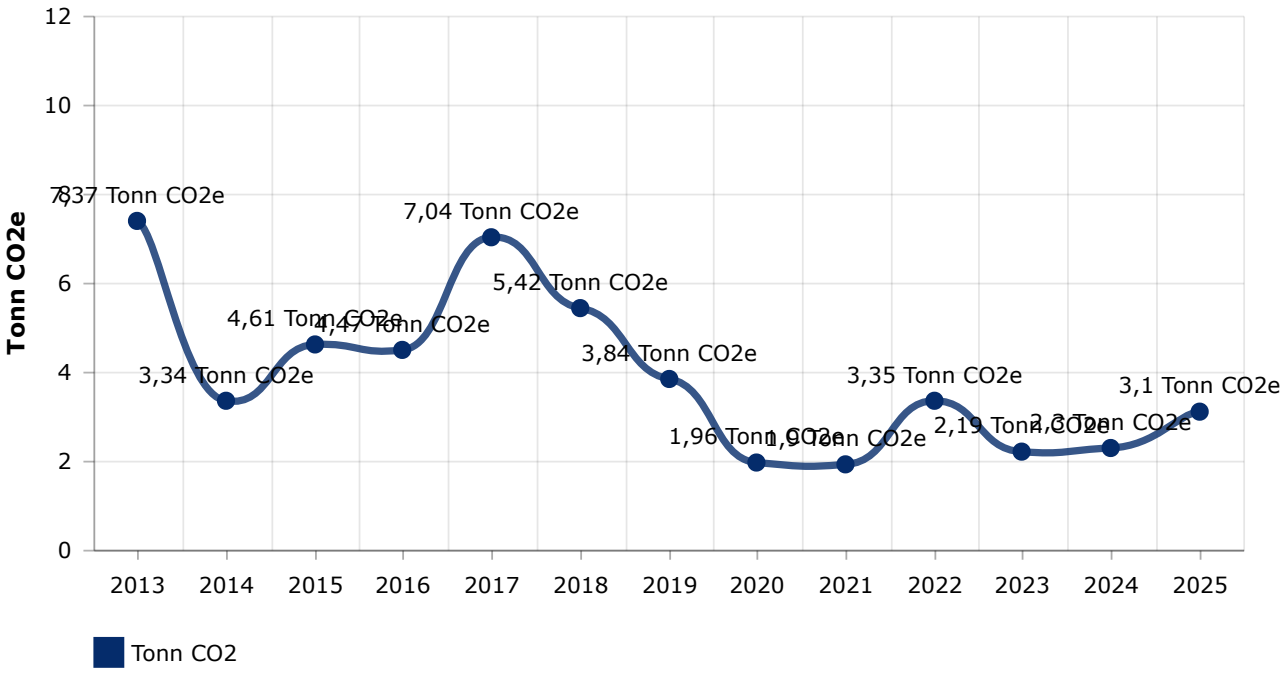
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

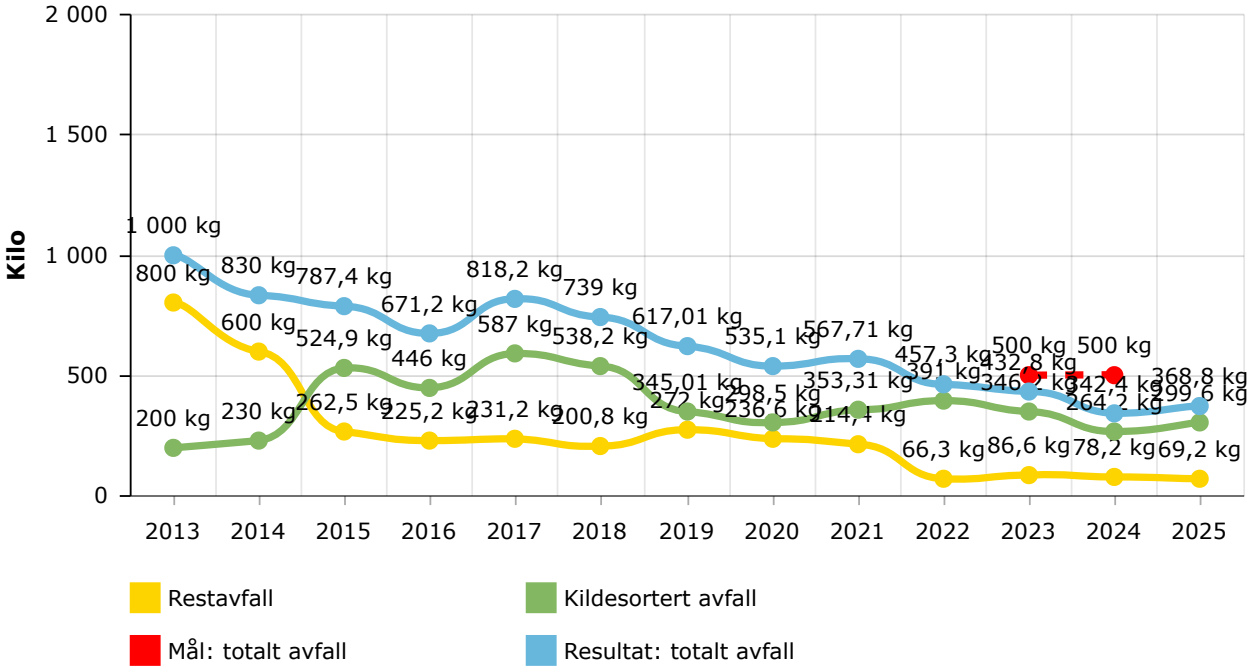
↓ −34% fra 2022



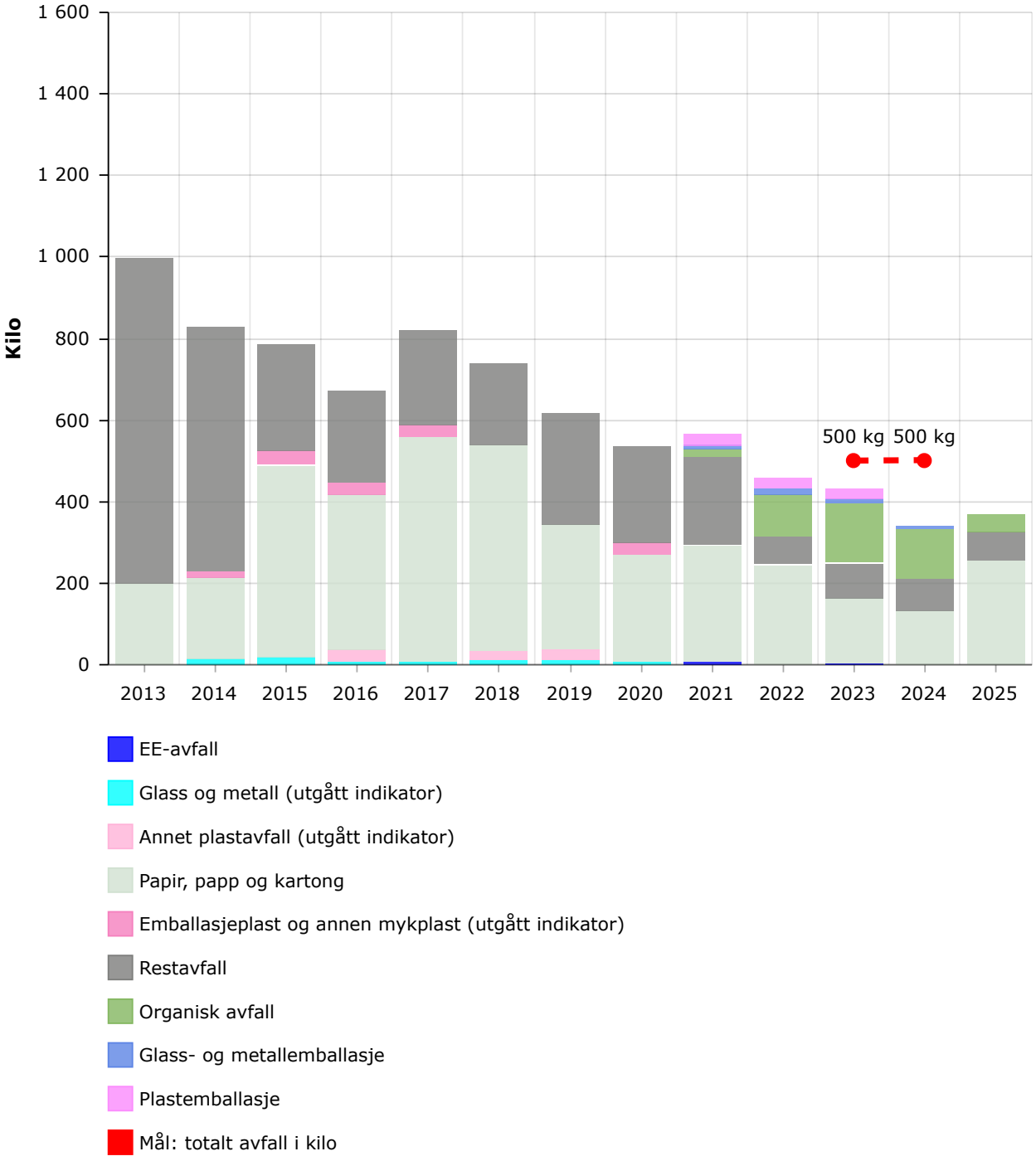
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

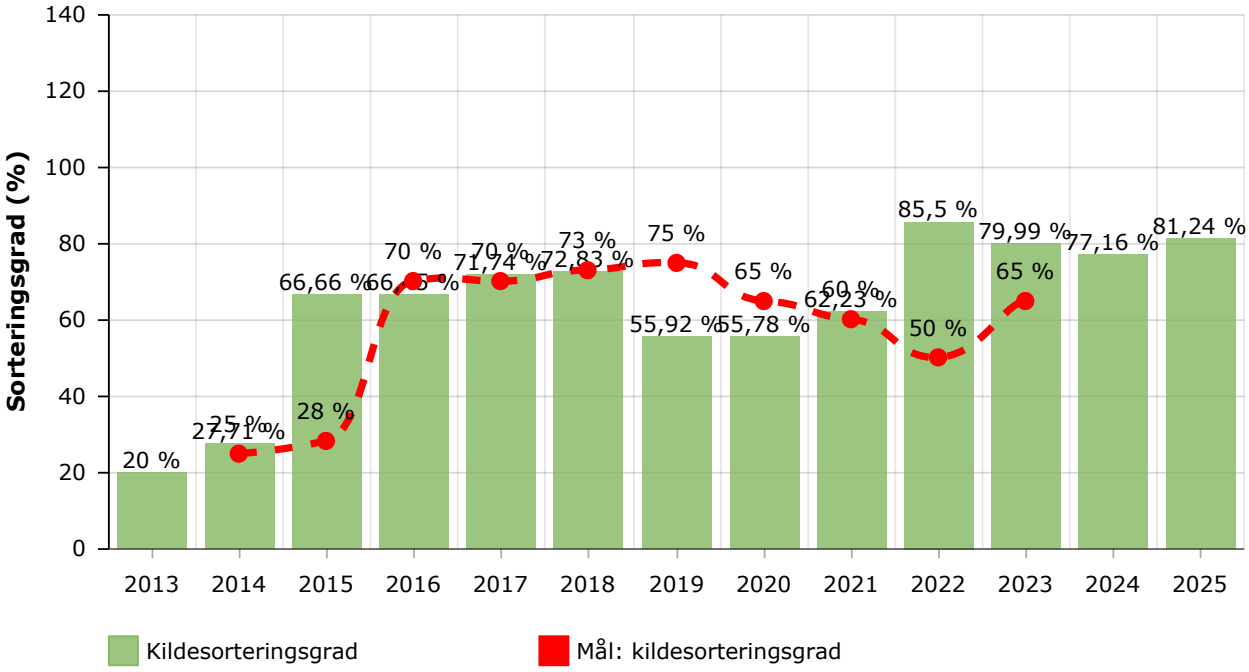
Totalt avfall



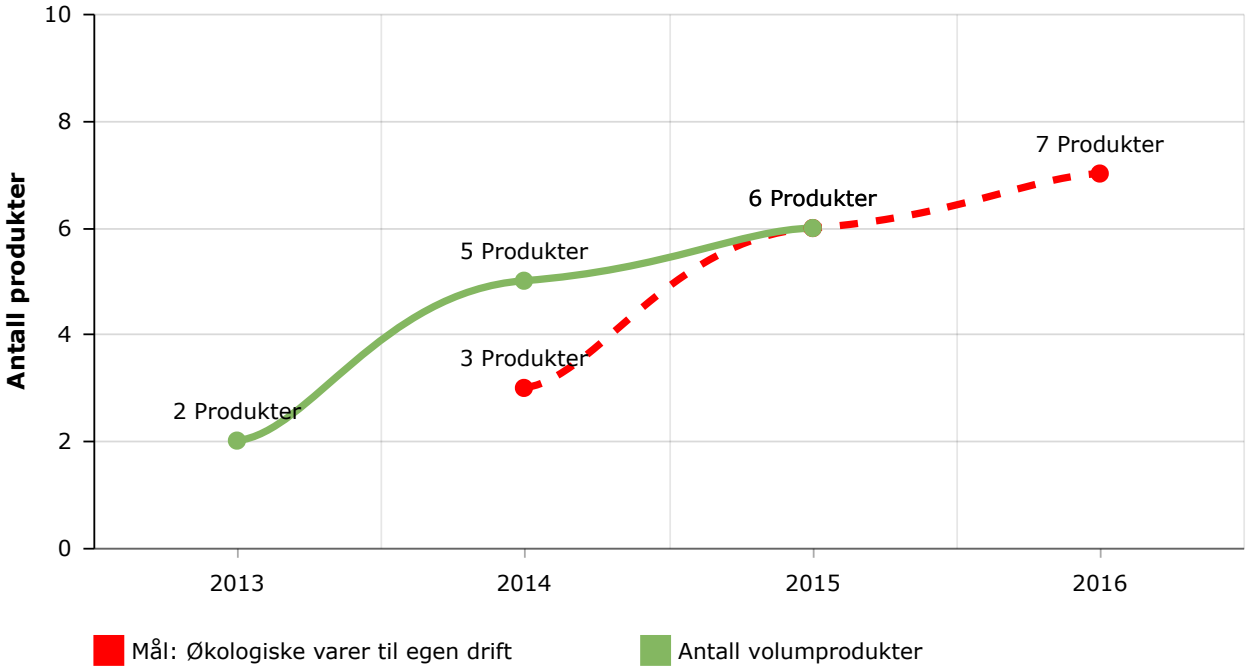
Avfallsmengder per avfallskategori



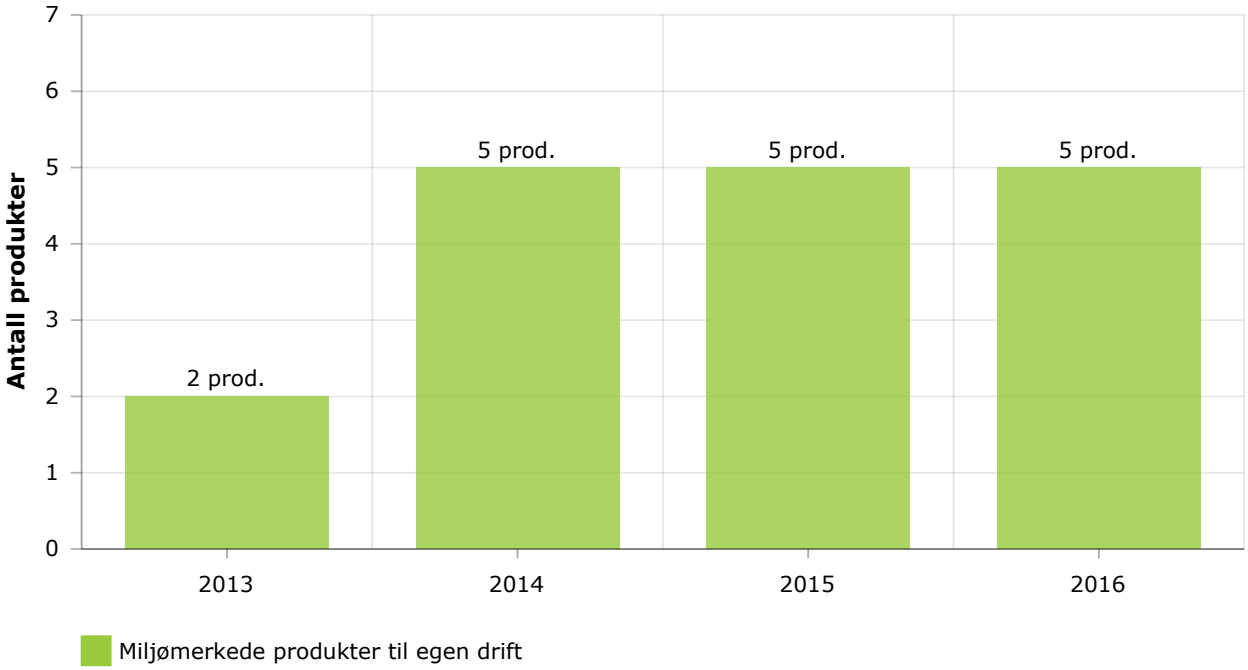
Sorteringsgrad



Antall økologiske volumprodukter

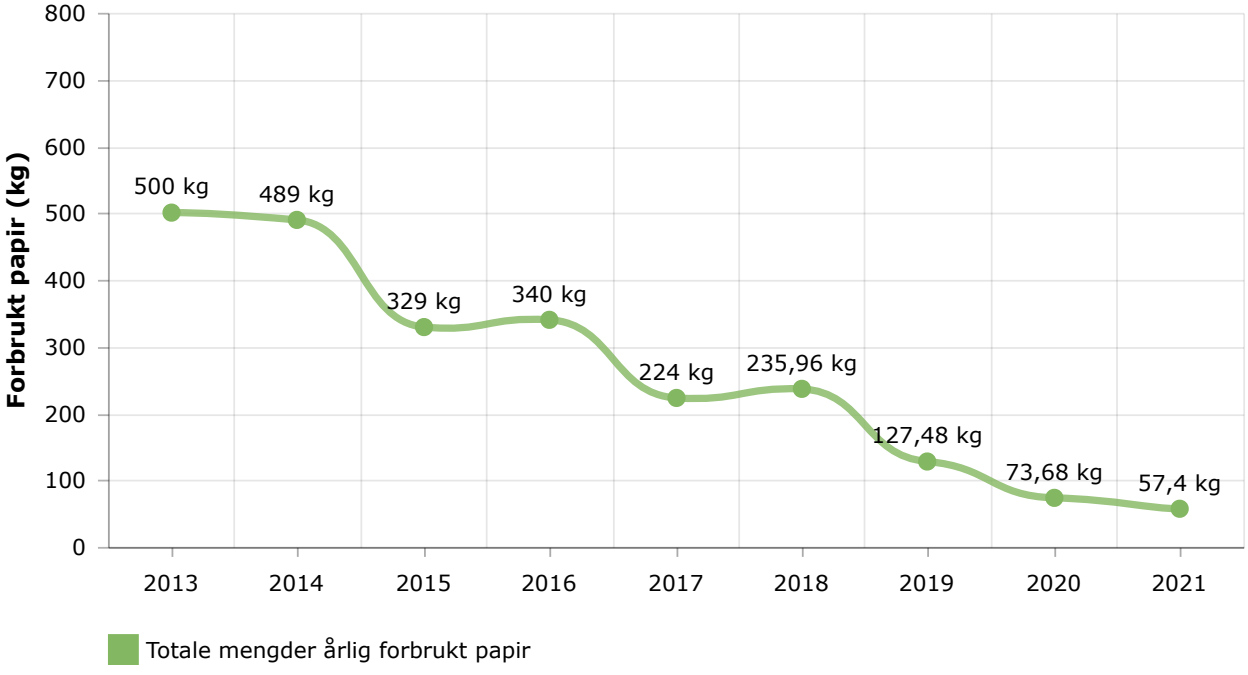


Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

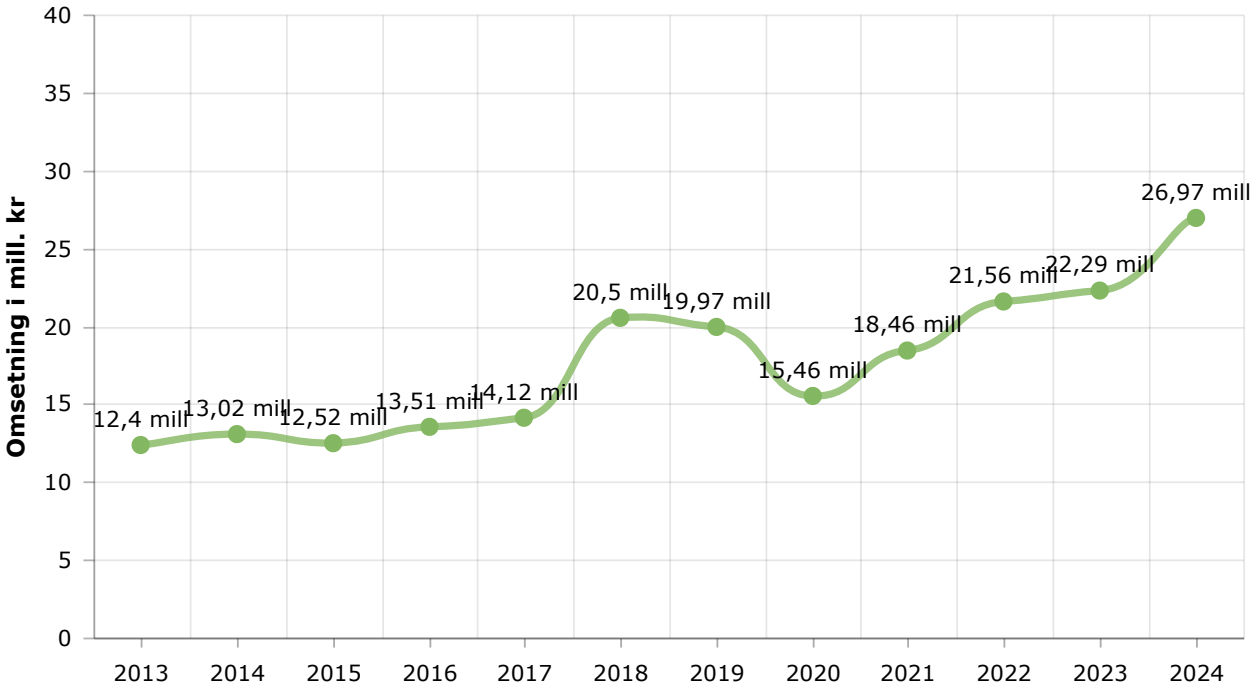
Total mengde forbrukt papir



Virksomhetsstyring

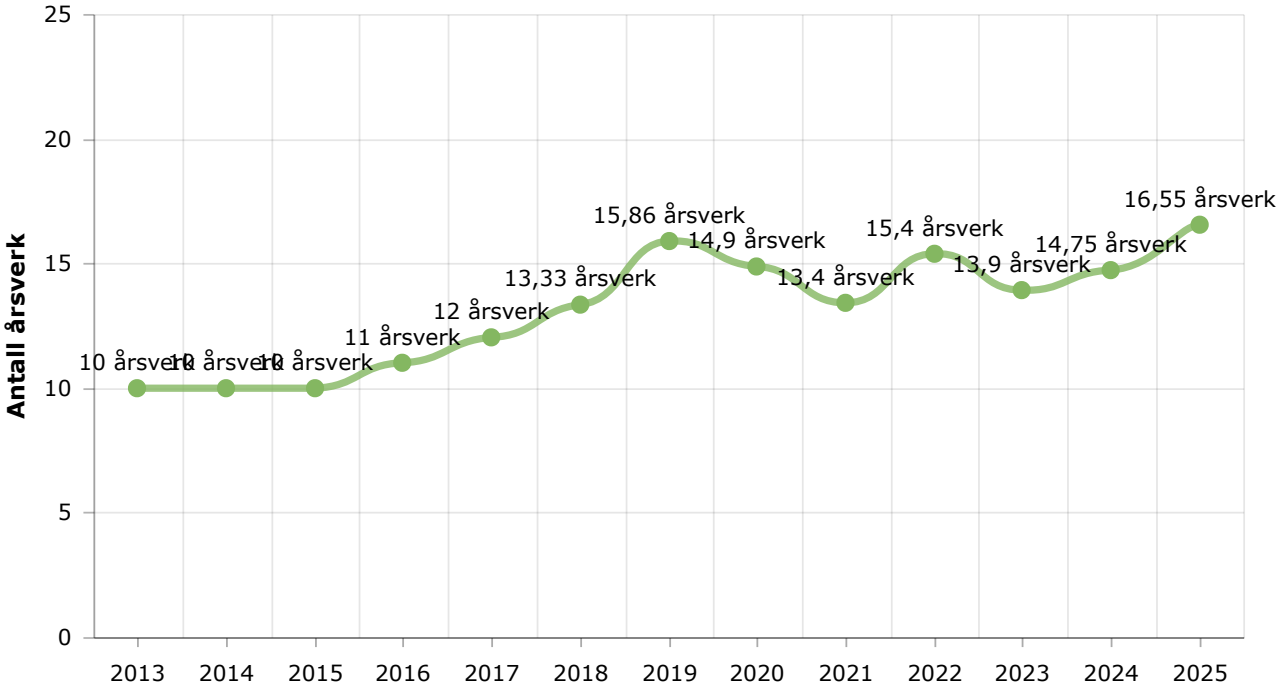
Årlig omsetning

↑ 3% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ −9% fra 2022



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Gjennomførte tiltak

Innkjøp
Kontordrift:
Vi har relativt lite innkjøp, kjøper større kvantum ved innkjøp. Vi handler mat og kontorrekvisita på bygget er en del av kjøpesenter, og vi har i gåavstand til mange andre butikker.

Større innkjøp:
Kontorutstyr, -Møbler og - rekvisita vert levert av faste leverandør ("Assist" er Miljøfyrtårn).
IT tjenester og utstyr vert levert og serva av fast leverandør. ATEA følger FN bærekrafts mål og har en aktiv miljøprofil.

Avfall og ombruk
Rutiner er som før.
Alt avfall vert sortert, veid og levert til bygget huseieres avfalllsrom, som her flere papp presser og sorteringstasjoner for ulikt avfall.
Matavfall søppeldunk er på plass, samt kaffi-grut skal leveres sammen med dette. Mengde matavfall vert mer som følge av dette.

Energi
Rutiner er som før. Prøve påvirke huseier til å gjære tiltak.
-Utskifting av lysstoff til led vert gjort ved utskifting av defekt armatur.
- Styring oppvarming vert styrt av huseier.

Transport
Retningslinjer er som før.
Vi kjøre sammen når vi har anledning, og det øker med ansatte som har EL bil og hybrid, og noen går/sykler til/fra arbeid.
Vi prioriterer bruk av Teams-møter og Webinar-kurs der det er mulig.

Naturmangfold og arealbruk
Vi arbeider for mer bærekraftig arkitektur, og gjennom BREEAM arbeidet har vi fått enda mer fokus og kunnskap på dette.
Ved resertifisering 2024 vil vi sette mål for dette arbeidet i forhold til antall prosjekter med sertifisering, antall LCA analyser, maks mengde byggeavfall og val av material i nybygg.

Annet
Vi har sertifisert BREEAM AP og Revisor. SA har mål om å bli en sentral aktør i området for BREEAM-NOR miljøsertifisering. Vi har som mål at heimesida viser tydelig det vi gjør innenfor miljøsertifisering. Vi vil på heimesida legge til og framheve prosjekt som er/blir sertifiserte.